



METRANS Danubia Kft., Salak utca 1-39, HU 1211 Budapest

## ÁRUFUVAROZÁSI ÜZLETSZABÁLYZAT

Érvényes

Jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság



METRANS Danubia Kft. | HHLA Group Member

Salak utca 1-39, HU 1211 Budapest **Telefon:** +36 1 814 1200 **Fax:** + 36 1 814 1229 **Internet:** [www.metrans.hu](http://www.metrans.hu) **Email:** [metrans@metrans.hu](mailto:metrans@metrans.hu) **Bejegyzve:** Fővárosi Törvényszék Cégbírósága **Ügyvezető:** Peter Kiss, Peter Sirofák **Cégjegyzékszám:** 01-09-292181 **Közösségi adószám:** HU 12943580 **Adószám:** 12943580-2-43 **Bankszámla:** K & H Bank, Budapest **Számlaszám:** 10400401-50515351-54541006 (HUF), 10400401-50515351-54541013 (EUR), **Swift:** OKHBHUHB, **IBAN:** HU47 1040 0401 5051 5351 5454 1006 (HUF), HU52 1040 0401 5051 5351 5454 1013 (EUR)

## ÁRUFUVAROZÁSI ÜZLETSZABÁLYZAT

A METRANS Danubia Kft. (székhely H-1211 Budapest Salak utca 1-39., a továbbiakban MTD Kft.) Árufuvarozási Üzletszabályzata (továbbiakban: Üzletszabályzat) jogszabályi alapjait a 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2014. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.), a 32/2009. (II. 19.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról (továbbiakban: VÁSZ) alkotják.

Az Üzletszabályzat nemzetközi forgalomban, abban az esetben alkalmazható, ha a 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett; Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B. Függetléke; a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Szerződésre vonatkozó Egységes Szabályok, (továbbiakban: CIM) valamint a 2011. évi XXXVII. törvénnyel kihirdetett a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (továbbiakban: SZMGSZ Megállapodás) másképpen nem rendelkezik.

Ha a fentiekben felsorolt jogszabályok valamely rendelkezése nem tiltja, a felek az Üzletszabályzat előírásaitól eltérően is megállapodhatnak.

A könnyebb alkalmazás érdekében az Üzletszabályzat egységes szerkezetben tartalmazza a VÁSZ rendelkezéseit, valamint az MTD Kft. fuvarozási szerződésre vonatkozó kiegészítő feltételeit. Az Üzletszabályzat a VÁSZ szövegét normál álló betűvel a kiegészítő feltételeket (továbbiakban: KF) *normál dőlt* betűkkel jelöli.

Az Üzletszabályzat két részből áll:

I. Rész Általános szerződési feltételek

II. Rész Mellékletek

1. sz. melléklet: Rakodási szabályok 1-2. kötet (UIC VRL)

2. sz. melléklet: Veszélyes áruk vasúti fuvarozásáról szóló nemzetközi szabályzat (RID)

Az MTD Kft. Üzletszabályzatát [2005. évi CLXXXIII tv. 23.§ (1)] és az Üzletszabályzat részét nem képező díjszabását a honlapján ( [www.metrans.eu](http://www.metrans.eu) ), illetve a VÁSZ 3. § (5) bekezdésben meghatározott helyeken teszi hozzáférhetővé.

### **32/2009. (II. 19.) Korm. Rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról**

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

## ELSŐ RÉSZ

### I. Fejezet

#### ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### A rendelet hatálya

**1. §** (1) A belföldi vasúti árufuvarozási szerződésekre a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) rendelkezéseit az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

(2) Ha ez a rendelet nem tiltja, a felek a rendelet előírásaitól eltérhetnek.

(3) Ha a küldeményt az országhatáron túlra kell továbbítani, vagy ha a küldemény az országhatáron túlról érkezik - ideértve a tranzit küldeményeket is - e rendelet előírásait csak annyiban lehet alkalmazni, amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik.

(4) E rendelet előírásait kell alkalmazni, ha a vasúti társaság az árufuvarozási szerződést maga, vagy más vasúti társasággal közösen teljesíti (közvetlen fuvarozás).

(5) E rendelet előírásait kell alkalmazni, ha a vasúti társaság az árufuvarozási szerződést közúti, vízi, légi fuvarozóval együttesen teljesíti (összetett fuvarozás) a vasúti társaság által végzett részfuvarozásra.

##### Értelmező rendelkezések

**2. §** E rendelet alkalmazásában:

a) *darabáru*: az a küldemény, amelyet a vasúti társaság más küldeménnyel együtt, elkülönítés nélkül, gyűjtő forgalomban továbbít;

b) *intermodális fuvarozási egység*: a gépjárművek, pótkocsik, félpótkocsik (vontatóval vagy anélkül), gépjármű által fuvarozott csereszekrények vagy legalább 6 méter hosszú konténerek, amelyeket áruként adnak fel fuvarozásra;

c) *kezelési idő*: a feladási állomáson a küldemény továbbítását, illetve a rendeltetési állomáson a küldemény kiszolgáltatását megelőző vasúti műveletek együttes időtartama;

d) *kocsirakomány*: az a küldemény, amelynek fuvarozása kizárólagosan használatba vett vasúti kocsiban történik;

e) *küldemény*: az egy fuvarlevéllel feladott áruk, illetve árudarabok összessége;

f) *megrendelés*: a Ptk. 6:64. §-a szerinti ajánlat;

g) *RID*: a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID), amely a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függléke (Magyarországon kihirdette a 2006. évi LXXVII. törvény);

h) *saját kerekein futó vasúti jármű*: valamely vasúti társaság vagy üzemben tartó járműparkjába

ha) besorolt, áruként feladott üres vasúti kocsi, vagy

hb) be nem sorolt vasúti jármű;

i) *utólagos rendelkezés*: a Ptk. 6:264. § szerinti rendelkezési jog;

j) *vasúti társaság*: a külön jogszabályban meghatározott vasúti árufuvarozási tevékenység végzésére jogosult fuvarozó;

k) *visszaigazolás*: a Ptk. 6:66. §-a szerinti ajánlatelfogadás.

## Az üzletszabályzat és a díjszabás

**3. §** (1) A vasúti társaság az áru fuvarozási üzletszabályzatban (a továbbiakban: üzletszabályzat) meghatározza:

- a) a visszaigazolás határidejét,
- b) a rakodásra vonatkozó, valamint a forgalom- és árubiztonságot szolgáló követelményeket, előírásokat,
- c) a feladó részére rendelkezésre álló rakodási időt, továbbá a rakodási idő szüneteltetésének eseteit,
- d) az érték- és érdekebevallás módját, részletes feltételeit, valamint a fuvarlevélbe történő bejegyzés módját,
- e) a küldemény vasúti társaság által végzett tartalom- és tömegvizsgálatának, valamint a megállapítások rögzítésének módját,
- f) a fuvarozási határidő szünetelésének eseteit,
- g) az utólagos rendelkezés szabályait, valamint az utólagos rendelkezés végrehajtásának feltételeit és módját.

(2) A vasúti társaság az üzletszabályzatban határozza meg továbbá:

- a) azon különösen értékes áruk körét, amelyeket a vasúti társaság csak értékbevallással vesz fel fuvarozásra,
- b) árukíséret esetében az áru továbbítása során a kísérő helyét és utazásának egyéb feltételeit, továbbá
- c) a feladó által utólagos rendelkezéssel - a Ptk.-ban meghatározottakon túl - módosítható feltételeket.

(3) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott határidő nem lehet hosszabb a megrendelés kézhezvételét követő öt napnál.

(4) A vasúti társaság szolgáltatásainak díját, a díj megállapításának módját és feltételeit a díjszabás tartalmazza.

(5) Ha a vasúti társaság üzletszabályzatának nem része a díjszabás, akkor köteles azt az ügyfelek részére az ügyfélszolgálati és árufelvételi helyein, valamint honlapján hozzáférhetővé tenni.

(6) Az (1) és (3)-(5) bekezdés rendelkezéseitől a vasúti társaság nem térhet el.

## II. Fejezet

### A FUVAROZÁSI SZERZŐDÉS

#### A szerződés megkötése

**4. §** (1) A fuvarozási szerződés - az (5) bekezdésben foglaltak kivételével - akkor jön létre, ha a megrendelést a vasúti társaság írásban (nyilatkozat átadásával, fax, levél vagy fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott elektronikus dokumentum megküldésével) visszaigazolja.

1. *KF: Az MTD Kft. fuvarozási szerződést a 2. § b), d) és h) pontokban meghatározott küldemények zártvonati továbbítására köt.*

(2) A megrendelésnek tartalmaznia kell a fuvarozás teljesítéséhez szükséges adatokat, így különösen az áru megnevezését, mennyiségét, a berakás kívánt helyét és időpontját, a rendeltetési állomást, valamint a vasúti társaság által kért, vagy a feladó megítélése szerint lényeges egyéb adatokat és feltételeket. A feladó a megrendelésben közölheti, hogy ajánlatát mely időpontig tartja fenn.

2. *KF: A feladó megrendelését az MTD Kft. székhelyén (H-1211 Budapest Salak utca 1-39.) írásban, személyesen vagy telefaxon (+36 1 8141229) nyújtja be.*

(3) A visszaigazolást – a megrendelésben közölt ajánlattételi határidő hiányában – a vasúti társaság legkésőbb az üzletszabályzatban meghatározott napon juttatja el a feladóhoz.

3. *KF: Az MTD Kft. a megrendelést legkésőbb annak kézhezvételét követő ötödik napon igazolja vissza.*

(4) A visszaigazolásban a vasúti társaság közli a feladóval a vasúti kocsi darabszámát és jellegét (fedett vagy nyitott, illetőleg normál vagy különleges kocsi), a kiállítás helyét és idejét.

(5) A fuvarozási szerződés megrendelés, illetőleg annak elfogadása hiányában is létrejön, ha a vasúti társaság a küldeményt és a továbbításához szükséges okmányt fuvarozás céljából átveszi.

4. *KF: Ha a feladó a szerződéstől eláll, az MTD Kft. lemondási díjat, a teljesített szolgáltatások díjait, valamint a felmerült költségeit a feladó terhére felszámítja.*

## **MÁSODIK RÉSZ**

### **KOCSIRAKOMÁNY FUVAROZÁSA**

#### **III. Fejezet**

#### **A FUVAROZÁS ELŐKÉSZÍTÉSE**

##### **A vasúti kocsi kiállítása**

**5. §** A vasúti társaság a szerződésben foglalt feltételeknek megfelelő, a fuvarfeladat végrehajtására alkalmas, ép és tiszta vasúti kocsit köteles a szerződésben meghatározott helyen és időben kiállítani.

5. *KF: Eltérő megállapodás hiányában az áru berakását a feladó végzi, aki köteles a pályahálózat-működtető forgalombiztonsági előírásai (amelyekről a rakodás megkezdése előtt az MTD Kft. tájékoztatást ad) és rendelkezései szerint eljárni.*

6. *KF: Az áru berakását, rögzítését a forgalom és az áru biztonsága érdekében*

- *belföldi és CIM forgalomban az Üzletszabályzat 1. sz. melléklet, Rakodási szabályok 1 – 2. kötetében*
- *SZMGSZ forgalomban az SZMGSZ Megállapodás 14. sz. mellékletében*

*előírtak szerint kell végezni.*

7. *KF: Ha a vasúti kocsi a rajta feltüntetett legmagasabb terhelési határig nem rakható meg, az MTD Kft. írásban közli a kocsiba berakható áru tömegét.*

8. *KF: A veszélyes árukra vonatkozó előírásokat*

- *belföldi és CIM forgalomban a COTIF C. Függelék, A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (az Üzletszabályzat 2. sz. melléklete, a továbbiakban: RID), valamint a RID belföldi alkalmazásáról szóló jogszabály határozza meg.*
- *SZMGSZ forgalomban az SZMGSZ Megállapodás 2. sz. melléklete, A veszélyes áruk fuvarozásáról szóló szabályzat tartalmazza.*

9. *KF: Az MTD Kft. a vasúti kocsik be-, illetve kirakásához legalább 12 óra rakodási időt biztosít. 12 óránál hosszabb rakodási idők alkalmazását megállapodás alapján biztosíthatja.*

10. *KF: A rakodási idő szünetel: szombaton, vasárnap és a törvényes munkaszüneti napokon, 0:00 órától a munkaszüneti napot követő munkanap 6:00 óráig.*

11. KF: A rakodási idő túllépése esetén a késedelem idejére fizetendő díjakat a díjszabás tartalmazza.

#### **Az áru felvétele fuvarozásra**

6. § (1) A vasúti társaság az árut a vasúti társaság szolgálati helyein vagy a fuvarozási szerződésben meghatározott más helyen veszi fel fuvarozásra.

(2) Ha jogszabály másként nem rendelkezik, az áru felvételét követően a kocsik és az intermodális fuvarozási egységek zárható szerkezeti nyílásait, továbbá a kocsik ponyváit a vasúti társaság látja el kocsizárral.

*12.KF: Az MTD Kft. a kocsizár alkalmazásáért a díjszabásban közzétett díjat számítja fel a fizetésre kötelezett terhére.*

(3) Ha az áru fuvarozását jogszabály különleges feltétel (előírás) teljesítéséhez köti, annak teljesítése hiányában az áru nem vehető fel fuvarozásra. Ha jogszabály eltérően nem rendelkezik, a különleges feltételeket a feladónak kell teljesítenie.

(4) Veszélyes áru csak olyan feladási helyen vehető fel fuvarozásra, illetve szolgáltatatható ki, ahol az áru biztonságos kezelésének feltételei megvannak.

*13.KF: A feltételek meglétének bizonyítására az MTD Kft. írásos igazolást kérhet.*

(5) Nem vehető fel fuvarozásra az az áru (veszélyes áru), amely a forgalom biztonságát, továbbá mások személyét vagy vagyonát veszélyezteti és a küldemény ezen tulajdonságai (veszélyforrások) jogszabályban meghatározott különleges feltételek (előírások) megtartásával sem küszöbölhetők ki.

*14.KF: Az MTD Kft. üzemi okból, valamint a magyarországi pályahálózat-működtető vasúti társaságok, illetve külföldi vasúti társaság rendelkezése alapján áruforgalmi korlátozást vezethet be és azzal:*

- áruk felvételét és fuvarozását részben, vagy egészében ideiglenesen szüneteltetheti;
- bizonyos áruk felvételét ideiglenesen kizárhatja, vagy különleges feltételekhez kötheti;
- meghatározott küldeményeket a fuvarozásnál elsőbbségben részesíthet.

*Az áruforgalmi korlátozásokról az MTD Kft. a honlapján ad tájékoztatást.*

#### **A fuvarlevél**

7. § (1) A fuvarozási szerződésről küldeményenként fuvarlevelet kell kiállítani. A fuvarlevelet a feladó állítja ki.

*15.KF: Az MTD Kft. belföldi forgalomban a CIM fuvarlevél mintájának megfelelő fuvarlevelet alkalmaz, amely az MTD honlapjáról díjmentesen letölthető. Használatára, kitöltésére vonatkozó előírásokat az MTD Kft. a honlapján teszi hozzáférhetővé.*

(2) A fuvarlevél fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott, elektronikus dokumentum formájában is kiállítható.

(3) A fuvarlevélnek tartalmaznia kell:

- a) a feladó, valamint a címzett nevét és címét,
- b) a feladási és rendeltetési hely megnevezését, valamint a küldemény átvételének és kiszolgáltatásának időpontját,
- c) az áru megnevezését, tömegét, darabáru küldeménynél, illetve átrakási forgalomban feladott áruknál az árudarabok számát és jelét,
- d) a küldemény be- és kirakását végző fél megjelölését,

- e) a küldemény csomagolásának jellemzőit,
- f) a kocsiknál, valamint az intermodális fuvarozási egységeknél alkalmazott zárok azonosító adatait,
- g) az alkalmazandó fizetési módot és a költségeket viselő fél megjelölését,
- h) ha feladó a fuvarlevélen költségviselő félnek a címzettet jelöli meg és a címzett a fuvarköltséget a fuvarlevél kiváltásakor egyenlíti ki, a fuvarozás díját,
- i) ha az áru fuvarozásához vagy útközben az árut érintő hatósági eljárásban kísérő irat szükséges, a hatóságok által megkövetelt iratok részletes felsorolását, amelyeket a fuvarlevélhez csatoltak, illetve amelyek egy megnevezett vasútállomáson vagy helyen állnak a vasúti társaság rendelkezésére - az állomás, illetve hely, valamint a kapcsolattartó személy és elérhetőségének megjelölésével,
- j) a feladó nyilatkozatát arról, hogy a hatósági kezelés során személyesen vagy megbízottja útján részt kíván venni,
- k) a felek által e rendeletben meghatározott fuvarozási határidőtől eltérő határidőt,
- l) veszélyes áru fuvarozása esetén a veszélyes áruk fuvarozásáról szóló külön jogszabály előírásai szerinti adatokat és bejegyzéseket,
- m) az árukíséret tényét és az árukísérő utasításait,
- n) a feladó nyilatkozatát arról, hogy az üzletszabályzat feltételeit ismeri és elfogadja.

(4) A fuvarlevélnek minden olyan adatot, tájékoztatást és nyilatkozatot (a továbbiakban együtt: közlés) tartalmaznia kell, amelyet bármelyik fél szükségesnek tart. Ha a közlés a megfelelő rovatba terjedelme miatt nem jegyezhető be vagy ilyen rovat nincs, - az elektronikus dokumentum kivételével - a fuvarlevélhez csatolt pótlapon kell a közlést rögzíteni.

(5) A feladás során a feladó az áru értékét a fuvarlevélen feltüntetheti (értékbevallás).

*16. KF: A feladó bármely áru számlával-, illetve szakértő által végzett értékbecslésről kiállított irattal igazolt értékét bevallhatja. A feladó az értékbevallás összegét a fuvarlevélbe jegyzi be. Az értékbevallásért fizetendő díjat a díjszabás tartalmazza.*

(6) Ha a feladó a fuvarozási határidő megtartása iránti rendkívüli érdekét a fuvarlevélen feltünteti, a vasúti társaság ezt - különdíj ellenében - a fuvarlevélben tett nyilatkozatával fogadja el (érdekbevallás).

*17. KF: Ha a feladó a küldeményt érdekbevallással kívánja feladni, erre való igényét a megrendelésben fel kell tüntetni. A feladó az érdekbevallás összegét a fuvarlevélbe jegyzi be. Az értékbevallásért fizetendő díjat a díjszabás tartalmazza.*

(7) Ha a vasúti társaság közvetlen fuvarozást végez, azt a fuvarlevélbe bejegyzi.

(8) A fuvarlevelet a feladó és a vasúti társaság képviselője írja alá. Az aláírás bélyegzőlenyomattal, gépi könyvelési jellel vagy más megfelelő módon helyettesíthető.

(9) Az (1) és (3) - (8) bekezdés rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.

*18. KF: A feladó felel a fuvarlevél általa megadott adataiért és a nyilatkozatok helyességéért továbbá felelősséggel tartozik azokért a következményekért, amelyek abból származnak, hogy az adatok, vagy a nyilatkozatok hiányosak, illetve nem megfelelőek.*

### Az áru átvétele

**8. §** (1) A vasúti társaság a fuvarlevél egy másolati példányán az áru átvételét és fuvarozásra való felvételének idejét aláírásával, bélyegzővel, gépi könyvelési jellel ismeri el.

(2) Elektronikus fuvarlevél alkalmazásánál a vasúti társaság az áru átvételét és fuvarozásra való felvételének idejét, a fuvarlevél adatait tartalmazó fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időpecséttel ellátott elektronikus üzenettel ismeri el.

(3) Az (1) és (2) bekezdés rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.

**9. §** (1) A vasúti társaság - eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában - nem köteles vizsgálni az áru fuvarozásához, vagy útközben történő hatósági kezeléséhez szükséges iratok helyességét, szabályszerűségét és hiánytalanságát.

(2) A vasúti társaság felelős a fuvarlevélben megjelölt és a fuvarlevélhez csatolt vagy a részére átadott iratok elveszésének vagy helytelen használatának következményeierért, kivéve, ha úgy jár el, ahogy az adott helyzetben elvárható. A fizetendő kártérítés mértéke - a szándékos károkozás és a súlyos gondatlanság esetét kivéve - nem haladhatja meg azt az összeget, amelyet az áru teljes elveszése esetén kellene fizetni.

(3) A feladó felelős a vasúti társasággal szemben minden olyan kárért, amely abból származik, hogy az (1) bekezdésben meghatározott iratok hiányoznak, hiányosak vagy szabálytalanok, kivéve, ha az a vasúti társaságnak felróható.

### A küldemény vizsgálata, a fenntartás

**10. §** (1) A küldemény fuvarozásra történő felvétele során a vasúti társaság ellenőrzi a fuvarlevél adatait, valamint külső vizsgálattal az áru és a csomagolás állapotát, az árudarabok együvé tartozását szolgáló jeleket és - ha az átvétel a feladó által végzett berakást követően történik - a rakománynak a vasúti kocsiban való elhelyezését és rögzítését.

(2) A feladó kérésére a vasúti társaság - amennyiben az lehetséges - ellenőrzi az áru bruttó tömegét és darabszámát is. Ha a vasúti társaság a tömeg-megállapítást és a darabszámlálást elvégzi, az áru megállapított tömegét, illetve a darabszámát a fuvarlevélbe bejegyzi.

*19. KF: Az MTD Kft-nek a feladó tömeg-megállapításra vonatkozó igényét csak abban az esetben áll módjában elfogadni, ha a feladás helyén a pályahálózat-működtető vasúti járműmérleget üzemeltet.*

*20. KF: Az MTD Kft. a tömeg-megállapítás eredményét a fuvarlevélbe bejegyzi, és azt aláírásával igazolja. A tömeg-megállapítás díját a díjszabás tartalmazza.*

*21. KF: Az MTD Kft. az áru darabszámát - ha előzetes egyeztetés alapján elvállalta – a megrendelésre bejegyzett kérésre állapítja meg, és a megállapított darabszámot a fuvarlevélbe bejegyzi, továbbá azt aláírásával igazolja. A darabszámlálás díját a díjszabás tartalmazza.*

(3) Ha a vizsgálat során a vasúti társaság az áru sérülését, a csomagolás, rakodás hiányosságát vagy szabálytalanságát, a fuvarlevélbe bejegyzett valamely adat pontatlanságát vagy valótlanosságát állapítja meg, illetve a feladó szakszerűtlen nyilatkozatot tesz, vagy utasítást ad, a vasúti társaság a hiányosság, szabálytalanság tényét a fuvarlevélbe bejegyzi, és a feladóval elismerteti (fenntartás). Ha a feladó a fenntartást nem ismeri el, illetve a sérülés, hiba, hiányosság a forgalom biztonságát, mások személyét, vagyonát veszélyezteti, a vasúti társaság eláll a szerződéstől. A vasúti társaság ebből eredő kárát a feladó köteles megtéríteni.



(4) Ha a vasúti társaság a fuvarlevélbe nem jegyzett be fenntartást - az ellenkező bizonyításáig - vélelmezni kell, hogy a küldemény felvételénél a küldemény és annak csomagolása, a vasúti kocsiban történő elhelyezése és rögzítése megfelelő volt, valamint a fuvarozáshoz, illetve az útközben történő hatósági kezeléshez szükséges iratok megvoltak.

#### **IV. Fejezet**

### **A FUVARÓZÁS VÉGREHAJTÁSA**

#### **A fuvarozás útvonala**

**11. §** (1) Ha a feladó és a vasúti társaság a fuvarozás útvonalában megállapodtak, akkor az áru fuvarozást ezen az útvonalon kell teljesíteni.

(2) A feladó és a vasúti társaság megállapodásának hiányában a fuvarozás útvonalát a vasúti társaság határozza meg.

#### **Az árukíséret**

**12. §** (1) Ha jogszabály vagy az üzletszabályzat meghatározott áru fajtákhoz előírja, a feladó köteles a küldeményhez árukísérőt biztosítani. Egyéb esetben kísérőt a feladó a vasúti társaság hozzájárulásával adhat.

*22. KF: Az árukíséret részletes feltételeiről (a kísérő alkalmassága, helye a vonaton stb.) a feladónak az MTD Kft. – vel előzetesen, írásban meg kell állapodni.*

(2) Az árukísérő a küldeményt felügyelete alatt tartja, szükség esetén kezeli, gondozza, a hatósági kezeléseknél közreműködik, továbbá - kivéve, ha a feladó azt a fuvarlevélbe bejegyzett nyilatkozatával kizárta - a fuvarozási és kiszolgáltatási akadályok esetén a vasúti társaságnak utasítást adhat.

#### **A hatósági kezelések**

**13. §** (1) A fuvarozás során a küldeményt érintő hatósági kezeléseknél felmerülő teendők ellátásáról a vasúti társaság gondoskodik.

(2) Ha a feladó a hatósági kezeléseknél személyesen vagy képviselője útján részt kíván venni, akkor a vasúti társaság a feladót, illetve a megbízottat a hatósági kezelés helyéről és idejéről értesíti. Ilyen esetben sem a feladó, sem a képviselője nem veheti birtokba az árut.

(3) A vasúti társaság a hatósági kezeléseknél és a kísérő okmányok kezelése során a feladó megbízottjának minősül.

#### **A fuvarozási határidő**

**14. §** (1) A fuvarozási határidő 1 nap kezelési idő, továbbá minden megkezdett 200 km-es fuvarozási távolság után 1 nap.

*23. KF: Rendkívüli küldemények (Rakodási Szabályok 1. kötet 7.) fuvarozási határidejét a felvételi-továbbítási engedély tartalmazza.*

(2) A fuvarozási határidő a feladást követő napon 0 órakor kezdődik, és az (1) bekezdés szerint számított napon jár le.

(3) A fuvarozási határidő szünetel, ha a küldeményt a vasúti társaság érdekkörén kívül álló okból tartóztatják fel.

24. KF: Az MTD Kft. érdekkörén kívüli feltartóztatásnak minősül különösen:

- a hatósági intézkedés miatti feltartóztatás időtartama;
- az átrakás vagy rakományigazítás miatti feltartóztatás időtartama, ha azt a feladó hibás rakodása tette szükségessé;
- az MTD Kft. által végzett tartalomvizsgálat és tömegellenőrzés miatti feltartóztatás időtartama, ha a fuvarlevél adataival szemben eltérés állapítható meg;
- áruforgalmi korlátozás miatti feltartóztatás időtartama;
- a fuvarozási szerződés módosítása miatti feltartóztatás időtartama.

25. KF: Szünetel a fuvarozási határidő szombaton, vasárnap és a munkaszüneti napokon, 0:00 órától a munkaszüneti napot követő munkanap 6:00 óráig.

(4) A vasúti társaság fuvarozási határidő szünetelésének tényét, okát és tartamát a fuvarlevélbe bejegyzi. A bejegyzés elmulasztása esetén a vasúti társaság a szünetelésre nem hivatkozhat.

#### **A fuvarozási akadály**

**15. §** (1) Ha a fuvarozás megkezdése vagy a feladott küldemény fuvarozása akadályba ütközik, és megfelelő másik útvonal áll rendelkezésre - amennyiben a feladó másként nem rendelkezik - a küldeményt a szerződés eredeti feltételei szerint a megfelelő másik útvonalon kell a rendeltetési állomásra fuvarozni. A fuvarozási határidőt és a fuvardíjat - ha a fuvarozási akadály nem a vasúti társaság érdekkörében merült fel - a megfelelő másik útvonal alapján kell számítani.

26. KF: Az MTD Kft. a fuvarozási akadályról a feladót haladéktalanul értesíti, és ha szükséges utasítást kér. A feladó köteles az MTD Kft. részére az értesítés kézhezvételét követő napon végrehajtható utasítást adni. Ha a fuvarozási akadály nem az MTD Kft. érdekkörében merült fel, a feltartóztatás és az utasítás végrehajtásának költségei a feladót terhelik.

(2) Ha a feladó a fuvarlevélben fuvarozási akadály esetére előre utasítást adott vagy az akadály felmerülésekor az árukísérő utasítást ad, a vasúti társaság az utasításnak megfelelően jár el.

#### **Az utólagos rendelkezés**

**16. §** (1) Ha az utólagos rendelkezés nem hajtható végre, a vasúti társaság a feladót haladéktalanul értesíti.

(2) Az utólagos rendelkezés tényét, valamint annak végrehajtását vagy megtagadását a fuvarlevélbe be kell jegyezni.

(3) Az utólagos rendelkezés végrehajtásával járó többletköltségeket a feladó köteles viselni.

27. KF: Az MTD Kft. az utólagos rendelkezést írásban (személyesen, faxon), az áru átvételét igazoló, az utólagos rendelkezésnek megfelelően módosított, fuvarlevél példány bemutatásával/csatolásával, a székhelyén fogadja el.

## V. Fejezet

### A KÜLDEMÉNY KISZOLGÁLTATÁSA

#### Az értesítés

**17. §** (1) A vasúti társaság a küldemény megérkezéséről a feladó által megjelölt címzettet, illetve megbízottját (a továbbiakban együtt: átvételre jogosult) haladéktalanul értesíti.

(2) A vasúti társaság az értesítésben közli az átvételre jogosulttal a rakodás megkezdésének lehetséges időpontját, továbbá a rakodási, illetőleg az elviteli határidőt.

(3) Az értesítésben közölt kirakási és elviteli határidőnek ésszerűnek, valamint a szükséges műveletek elvégzésére elegendőnek kell lennie.

*28. KF: Az MTD Kft. az áru kirakási határidejére a 9. KF előírásait alkalmazza. A kirakott áru lerakásának, tárolásának, elvitelének feltételeiről az MTD Kft. a címzettel megállapodást köt.*

(4) A küldemény megérkezéséről szóló értesítés vétele előtt az átvételre jogosult - amennyiben a feladó ellentétes utasítást nem adott, vagy másként nem rendelkezett - a küldemény átvételével kapcsolatosan utasítást adhat és kérheti:

- a) az értesítés mellőzését, vagy az értesítés meghatározott módját, illetve más személy értesítését,
- b) megbízottjának értesítését, illetve a küldeménynek megbízottja részére történő kiszolgáltatását,
- c) a küldemény tömegének, illetve darabszámának megállapítását,
- d) a küldeménynek az eredeti kiszolgáltatási helyétől eltérő, a vasúti fuvarozás szempontjából alkalmas helyen történő kiszolgáltatását.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott utasítás végrehajtásával járó többletköltségeket az átvételre jogosult viseli.

#### A kiszolgáltatási akadály

**18. §** (1) Ha az átvételre jogosult nem található, vagy a fuvarlevél kiváltását, illetve a küldemény átvételét megtagadja, továbbá, ha a küldemény kiszolgáltatása más okból nem lehetséges, a vasúti társaság a feladót értesíti, és tőle utasítást kér. Ha a feladó a fuvarlevélen kiszolgáltatási akadály esetére előre utasítást adott, illetve az árukísérő az akadály felmerülésekor ad utasítást, a vasúti társaság az utasításoknak megfelelően jár el.

*29. KF: Az MTD Kft. a várakozás és az utasítás végrehajtásának költségeit a feladó terhére számítja fel.*

(2) Ha a kiszolgáltatási akadályról szóló értesítés elküldése után, de az utasítás vétele előtt az átvételre jogosult a fuvarlevél kiváltására jelentkezik, a vasúti társaság a küldeményt kiszolgáltatja, és erről - ha az átvevő más személy - a feladót értesíti.

(3) Kiszolgáltatási akadály esetében az e §-ban nem szabályozott esetekre a fuvarozási akadályra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni (15. §).

#### A fuvarlevél kiváltása és a küldemény kiszolgáltatása

**19. §** (1) A rendeltetési állomáson a küldemény átvételére jelentkező személy átvételi jogosultságát a vasúti társaság - a fuvarlevéllel egybevetve - megvizsgálja.

(2) A vasúti társaság az átvételre jogosultnak átadja a fuvarlevél megfelelő példányát és a vasúti kocsi, valamint a küldemény megvizsgálását követően, továbbá ha a feladót (címzettet) fizetési kötelezettség terheli, a tartozás kiegyenlítése után a küldeményt az átvétel elismerése mellett kiszolgáltatja.

(3) A vasúti társaság és az átvételre jogosult a küldeményt a fuvarlevélben foglalt adatokkal egybevetve azonosítja, valamint ellenőrzi a vasúti kocsi, a küldemény és a csomagolás külső állapotát.

(4) Az ellenőrzés során különösen vizsgálni kell:

- a) a vasúti kocsi és az intermodális fuvarozási egység állapotát,
- b) a kocsinál és az intermodális fuvarozási egységeknél a záruk épségét és azonosságát,
- c) nyitott kocsinál a rakomány felületét,
- d) a küldeményrögzítőket, a rakodás módját és a rakszerek állapotát,
- e) lehetőség szerint az árudarabok, illetve a csomagolási egységek számát,
- f) a küldeményen található jelöléseket, azok épségét.

(5) A vasúti társaság - ha az átvételre jogosult nem él a 17. § (4) bekezdés d) pontjában meghatározott utasítási jogával - a küldeményeket a közforgalmú rakodóterületen szolgáltatja ki.

(6) A 17. § (4) bekezdés c) pontja alapján a vasúti társaság - amennyiben az lehetséges - az átvételre jogosult írásbeli kérésére és költségére megállapítja az áru bruttó tömegét, valamint darabszámát. A mennyiség megállapítását lehetőleg a felvétel során alkalmazott módon kell elvégezni, és a vizsgálat eredményét a fuvarlevélbe be kell jegyezni.

### Fenntartás a kiszolgáltatásnál

**20. § (1)** Ha az átvételre jogosult a kiszolgáltatás előtt vagy a kiszolgáltatáskor azt állítja, hogy a fuvarszköz, a küldemény, illetve annak csomagolása sérült vagy hiányos, a rakomány elmozdult vagy más rendellenesség történt, a küldeményt fenntartással veszi át. A fenntartás tényének a fuvarlevélben történő rögzítését, valamint a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálat közös elvégzését a vasúti társaság nem tagadhatja meg. A lefolytatott közös vizsgálat a rakodási időt csak akkor hosszabbítja meg, ha a fenntartás helytálló volt.

(2) Az átvételre jogosult fenntartással élhet akkor is, ha nem áll módjában a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálatot elvégezni. Fenntartását a kiszolgáltatás után is közölheti, ha a küldeménynek a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető, de utólag felfedezett olyan hiánya, sérülése van, amely - állítása szerint - fuvarozás közben keletkezett.

(3) Az átvételre jogosultnak a felismerhető, illetve a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető hiba esetén a Ptk.-ban előírt határidőn belül kell fenntartását a vasúti társasággal közölnie, továbbá a fenntartás tényét és tartalmát a fuvarlevélben is rögzítenie kell.

**21. § (1)** Fenntartás esetén, illetve ha a vasúti társaság a küldemény kiszolgáltatása előtt a küldemény sérülését, részleges elveszését fedezi fel vagy valószínűsíti, a (3) - (4) bekezdés szerinti vizsgálat alapján jegyzőkönyvben rögzíti a küldemény állapotára, tömegére, darabszámára, valamint - amennyiben az lehetséges - a kár keletkezésének idejére és okára vonatkozó megállapításait.

(2) A jegyzőkönyv másolatát a vasúti társaság az átvételre jogosultnak köteles átadni.

(3) Ha a vasúti társaság az átvételre jogosult fenntartása ellenére a fenntartás tényének a fuvarlevélbe történő bejegyzését nem teszi lehetővé, vagy a közös vizsgálat elvégzését megtagadja, illetve a tényállást írásban nem ismeri el, és a jegyzőkönyvet (iratot) az átvételre jogosultnak haladéktalanul nem adja át, a küldemény átvételét a jogosult - a fuvarlevél kiváltását követően is - megtagadhatja, és a szükséges vizsgálat elvégzésére szakértőt vagy kívülálló érdektelen harmadik személyt kérhet fel.

(4) Ha a fuvarlevélben a darabszám szerint megjelölt küldeményből egyes önálló darabok a kiszolgáltatásnál hiányoznak, a vasúti társaság a részleges elveszést a fuvarlevélbe tett bejegyzéssel is elismerheti.

#### **A kirakás, a vasúti kocsi visszaadása**

**22. §** (1) Az átvételre jogosult köteles a vasúti kocsit a rakodási időn belül a vasúti társaságnak épen és tisztán visszaadni, továbbá elszállítani a kirakodásnál keletkező hulladékot, árumaradványt.

(2) Ha az átvételre jogosult a küldeményt a rakodási időn belül nem rakja ki, vagy az elviteli határidőn belül a rakodóterületről nem viszi el, a vasúti társaság a kocsi foglaltságáért, illetve a küldemény tárolásáért díjat jogosult felszámítani. Ha az átvételre jogosult a vasúti kocsit nem az (1) bekezdés szerinti állapotban adja vissza, illetve a hulladékot, árumaradványt nem szállítja el, a vasúti társaságnak az ezzel kapcsolatban felmerült kárát megtéríti.

### **VI. Fejezet**

#### **A FUVARDÍJ ÉS A VASÚTI TÁRSASÁG KÖLTSÉGEI**

##### **A fuvardíj és a költségek megfizetése**

**23. §** A vasúti társaság a szerződés teljesítése során nyújtott szolgáltatásaiért járó díját, továbbá a fuvarozásra szükséges és hasznosan fordított költségeit (a továbbiakban együtt: fuvar költség) a feladó fizeti meg. A feladó a fuvarlevélen a fuvar költség megfizetésére a címzettet vagy mást is megjelölhet költségviselőként. Ha az ily módon megjelölt költségviselő a fizetési kötelezettségének nem tesz eleget, a fuvar költséget a feladó fizeti meg.

##### **Az utánvét**

**24. §** A vasúti társaság vállalhatja, hogy a címzettől a fuvarlevélben meghatározott utánvét összegét a küldemény kiszolgáltatásakor beszedi és a feladó vagy az általa megjelölt személy javára kifizeti. Az utánvét beszédése során a vasúti társaság a feladó megbízottjaként jár el.

### **VII. Fejezet**

#### **A FELELŐSSÉG**

##### **Felelősség az útközben keletkezett veszteségért**

**25. §** (1) Az olyan áruk esetében, amelyek természetüknél fogva a fuvarozás közben tömegükben általában veszteséget szenvednek, a vasúti társaság - a szándékos károkozás esetét kivéve - a megtett fuvarozási távolságtól függetlenül

a) folyékony vagy nedves állapotban feladott áruk esetében a tömeg két százalékát,

b) száraz áruknál a tömeg egy százalékát

meghaladó mértékű tömegveszteségért felel.

(2) Ha a küldemény többféle áruból áll, és azok tömegét a fuvarlevél külön-külön tartalmazza, a tömegveszteséget az egyes áruféleségekre külön-külön kell kiszámítani.

(3) A vasúti társaság felelősségének az (1) bekezdés szerinti korlátozására nem hivatkozhat, ha bizonyítható, hogy a tömegveszteség a vasúti társaság érdekkörében felmerült okból származott.

(4) A küldemény teljes elveszése esetén a tömegveszteség mértékével a kártérítés összege nem csökkenthető.

#### **A fuvarozási határidő túllépése**

**26. § (1)** Ha a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépi, a késedelem minden megkezdett napjára a fuvardíj 10 százalékának - legfeljebb azonban a fuvardíjnak - megfelelő összegű kötbért fizet.

(2) A küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozási határidő túllépéséért kötbér nem követelhető. Részleges elveszés esetében a kötbér összegének alapja a késedelmesen kiszolgáltatott küldeményrészre eső fuvardíjrész.

(3) Ha a küldemény megsérült és a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépte, a jogosult - a kár megtérítésén felül - a fuvarozási határidő túllépéséért az (1) bekezdés szerint járó kötbért is követelheti.

#### **Az áru elveszése**

**27. § (1)** A feladó elveszettnek tekintheti az árut, ha azt a vasúti társaság a fuvarozási határidő lejártát követő 30 napon belül nem szolgáltatja ki. A feladó kérésére a vasúti társaság az áru elveszéséről haladéktalanul igazolást ad. Az igazolást legkésőbb az elveszés vélelmezett időpontjától számított egy éven belül lehet kérni.

(2) A vasúti társaság haladéktalanul értesíti a feladót, ha az elveszettnek tekintett áru a fuvarozási határidő lejártát követő egy éven belül megkerül. A feladó az értesítés vételét követő 30 napon belül a megkerült áruval rendelkezhet.

#### **A kártérítés mértéke az árukároknál**

**28. § (1)** Ha a vasúti társaság a küldemény teljes vagy részleges elveszéséért, illetve megsemmisüléséért kártérítéssel tartozik, a küldemény értékét az alábbi sorrend betartásával kell megállapítani:

- a) értékbevallás esetén a fuvarlevélen ilyen címen feltüntetett összeg,
- b) a szállítói számlában foglalt ár,
- c) a feladás helyén és idején érvényesülő piaci ár,
- d) az azonos nemű és minőségű árunak a feladás helyén és idején szokásos értéke,
- e) az áru tőzsdei ára.

(2) A kártérítés összege - a szándékos károkozás esetét kivéve - a küldemény megsérülése esetében nem haladhatja meg

a) a küldemény teljes elveszése esetén járó kártérítés összegét, ha a sérülés következtében a teljes küldemény értéke csökkent,

b) az értékben csökkent rész elveszéséért járó kártérítés összegét, ha a küldeménynek csak egy része sérült meg.

(3) Értékbevallás esetében a kártérítés felső határa - a szándékos károkozás esetét kivéve - a fuvarlevél szerinti bevallott összeg.

### A feladó közrehatása

**29. §** A feladó felróható közrehatásának minősül, ha olyan esetben, amikor jogszabály vagy a felek megállapodása szerint a küldeményt kísérettel kellett volna fuvarozni, nem rendelt kísérőt, illetve az árut a vasúti társaság megtévesztésével vagy a jogszabály által előírt biztonsági szabályokat megszegve adta fel fuvarozásra.

### A feladó felelőssége

**30. § (1)** Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve olyan árut ad fel, amely fuvarozására szerződés nem köthető, vagy az árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság - ennek felismerésekor, jogszabály eltérő rendelkezése hiányában - választása szerint

- a) a fuvarozást megtagadhatja, illetve abbahagyhatja,
- b) az árut a feladás helyére visszafuvarozhatja,
- c) az árut rendeltetési helyére továbbíthatja.

(2) Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve veszélyes árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság - jogszabály eltérő rendelkezése hiányában - a fuvarozást megtagadja, illetve abbahagyja.

(3) Eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában, ha a feladó a fuvarlevélbe a RID által előírt adatokat nem jegyzi be, a vasúti társaság - a RID által megengedett keretek között - a veszélyes árut kirakhatja, megsemmisítheti vagy ártalmatlanná teheti. Ebben az esetben a vasúti társaságnak nem kell kártérítést fizetnie, kivéve, ha az áru átvételénél tudott arról, hogy az áru veszélyes természetű.

(4) A feladó az (1) bekezdésben megjelölt módon feladott áru fuvarozásával összefüggésben keletkezett kárt a vasúti társaságnak megtéríti. Mentese a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kár a vasúti társaság helytelen tájékoztatásának következménye.

(5) A vasúti társaság kártérítést követelhet, ha a feladó

- a) az általa berakott áruval a kocsis terhelési határát vagy a vasúti pálya teherbíró képességét tömegbevallással feladott küldemények esetében túllépte, továbbá ezzel a vasúti társaságnak kárt okozott, vagy
- b) valótlan tömeg-, illetve tartalombevallással fuvardíj-megrövidítést okozott.

*30. KF: Ha a pályahálózat-működtető, illetve a hatóság a küldemény tömegét ellenőrzi, és a megállapított tömeg az MTD Kft. által közölt berakható árutömeg értékét túllépi, az MTD Kft. – amennyiben a küldeményt tömegbevallással vette fel fuvarozásra – a túllépésből eredő költségeit, kárát a feladóra átkertheti.*

*31. KF: Ha valamely hatóság a küldeményt ellenőrzi és megállapítja, hogy a vasúti kocsi hiányos műszaki állapotú, a vasúti kocsit helytelenül jelölték meg, illetve a küldeményt kísérő okmányok helytelenek vagy hiányoznak és a megállapított hiányosság a feladónak felróható, az MTD Kft. költségeit, kárát a feladóra átkertheti.*

(6) A vasúti társaság jogosult a küldemény felvételétől annak kiszolgáltatásáig a küldemény tartalmát a küldemény sérelme nélkül megvizsgálni, illetve a tömegét ellenőrizni.

*32. KF: Az MTD Kft. tartalomvizsgálatot két érdektelen tanú, illetve szakértő jelenlétében végzi, és ha az áru nem egyezik meg a fuvarlevélbe bejegyzett adatokkal, a vizsgálat eredményét jegyzőkönyvben rögzíti, valamint a fuvarlevélbe bejegyzzi, továbbá a vizsgálat költségeit a feladó terhére felszámítja.*

33. KF: Ha az MTD Kft. a küldemény tömegét ellenőrzi, és megállapítja, hogy a tömegbevallással feladott küldemény tömege a közölt berakható árutömeget túllépi, írásban értesíti a feladót, aki köteles gondoskodni és a fölös tömeg kirakásáról. Az MTD Kft. a tömeg ellenőrzéséhez szükséges szolgáltatások díját, költségét, a feladó terhére felszámítja.

#### **Vélelem újrafeladás esetén**

31. § Ha a küldeményt kirakás nélkül újból feladják anélkül, hogy a vasúti társaság őrizetéből kikerülne, a küldeménynek a kiszolgáltatásnál felfedezett sérülése vagy részleges elveszése esetén azt kell vélelmezni, hogy az a fuvarozás utolsó szakaszában keletkezett.

#### **Kártérítési igények, számlareklamációk**

34. KF: Ha a jogosult az MTD Kft-vel szemben a fuvarozási szerződés hibás teljesítéséből eredően kifogással él, vagy az MTD Kft. által kibocsátott számla jogosságát, összegét vitatja, igényét a peren kívüli elintézés érdekében a Ptk-ban meghatározott elévülési határidőn belül, az MTD Kft. székhelyén, írásban nyújthatja be.

### **HARMADIK RÉSZ**

#### **EGYÉB KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁSA**

##### **VIII. Fejezet**

#### **INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉG FUVAROZÁSA**

32. § Az intermodális fuvarozási egység fuvarozására a II-VII. fejezetekben foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

33. § Az intermodális fuvarozási egység fuvarlevelébe a 7. §-ban meghatározottakon túl be kell jegyezni az intermodális fuvarozási egység jelét, pályaszámát, ellenőrző számát, az intermodális fuvarozási egység saját tömegét, az abba rakott áru tömegét és az össztömeget.

34. § Az intermodális fuvarozási egység alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely - a szándékos károkozás esetét kivéve - nem haladhatja meg az intermodális fuvarozási egység elveszése esetén fizetendő összeget.

##### **IX. Fejezet**

#### **SAJÁT KEREKEIN FUTÓ VASÚTI JÁRMŰ FUVAROZÁSA**

35. § A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarozására a II-VII. fejezetekben foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

36. § A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarlevelébe a 7. §-ban meghatározottakon túl be kell jegyezni a vasúti jármű jelét, illetve számát.

37. § A vasúti társaság abban az esetben veszi fel fuvarozásra a valamely vasúti társaság vagy üzemben tartó járműparkjába be nem sorolt vasúti járművet, ha a vasúti jármű futóképességét a külön jogszabály által feljogosított szervezet igazolja.



**38. §** (1) A saját kerekein futó vasúti jármű alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely a szándékos károkozás esetét kivéve nem haladhatja meg a fuvarozott vasúti jármű elveszése esetén fizetendő összeget.

(2) A vasúti társaság nem tartozik felelősséggel azoknak az alkatrészeknek az elveszéséért, amelyek a saját kerekein futó vasúti jármű hosszanti oldalára nincsenek feliratozva, vagy amelyeket a jármű fuvarleveléhez csatolt jegyzékben nem tüntettek fel.

## X. Fejezet

### ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

**39. §** (1) Ez a rendelet - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - 2009. február 23-án lép hatályba azzal, hogy e rendelet 3. §-át - figyelemmel a (4) bekezdésben foglaltakra is - a 2009. február 23. után jóváhagyásra benyújtott üzletszabályzatokra kell alkalmazni.

(2) Az e rendelet 1-2. §-a, 4-42. §-a és az e § (5) bekezdése 2009. június 1-jén lép hatályba, előírásait az ezt követően kötött fuvarozási szerződésekre kell alkalmazni.

(3) A rendelet előírásai összhangban vannak a Bernben, 1980. évi május hó 9. napján kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B Függelékének [Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Egyezményre Vonatkozó Egységes Szabályok (CIM)] rendelkezéseivel.