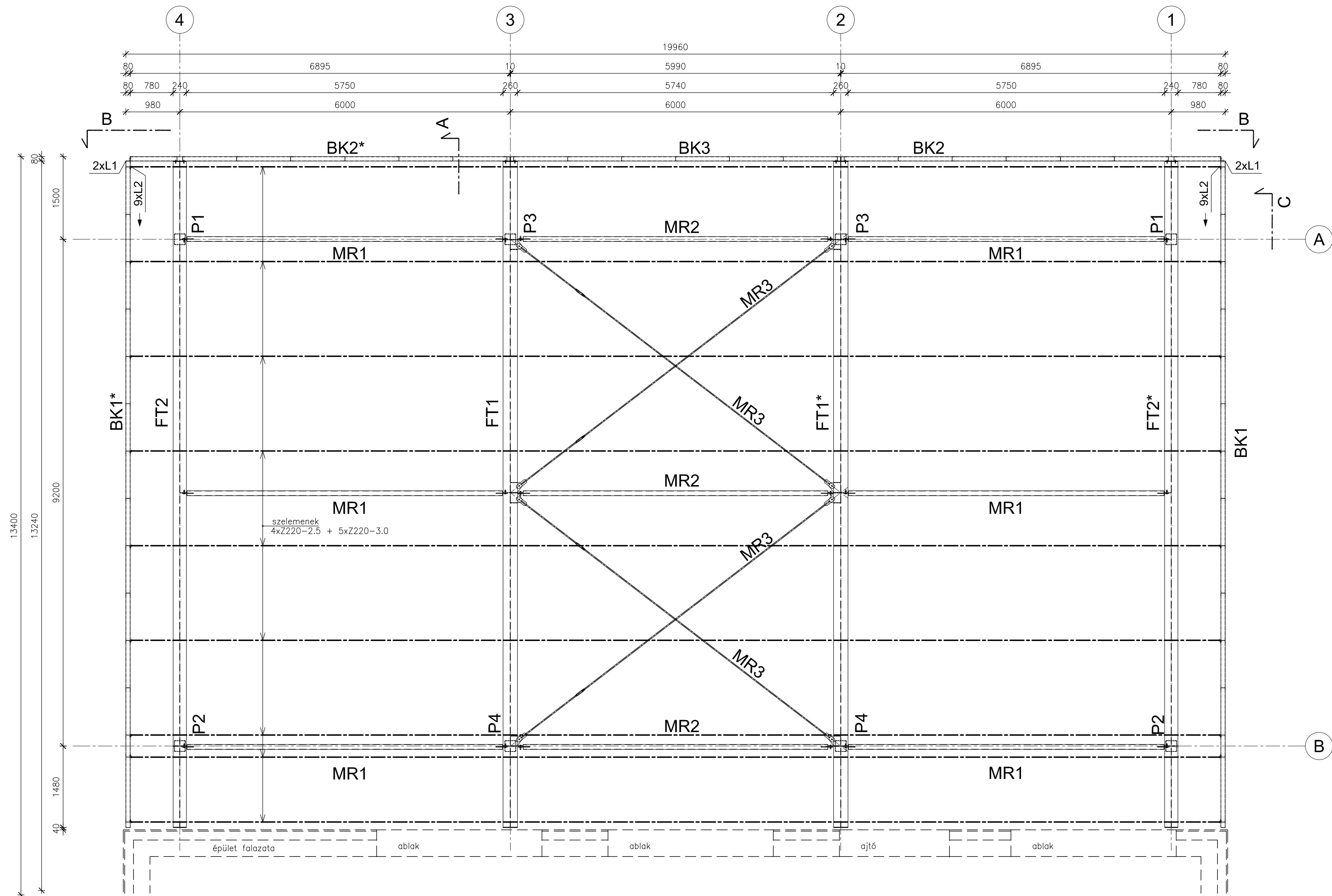
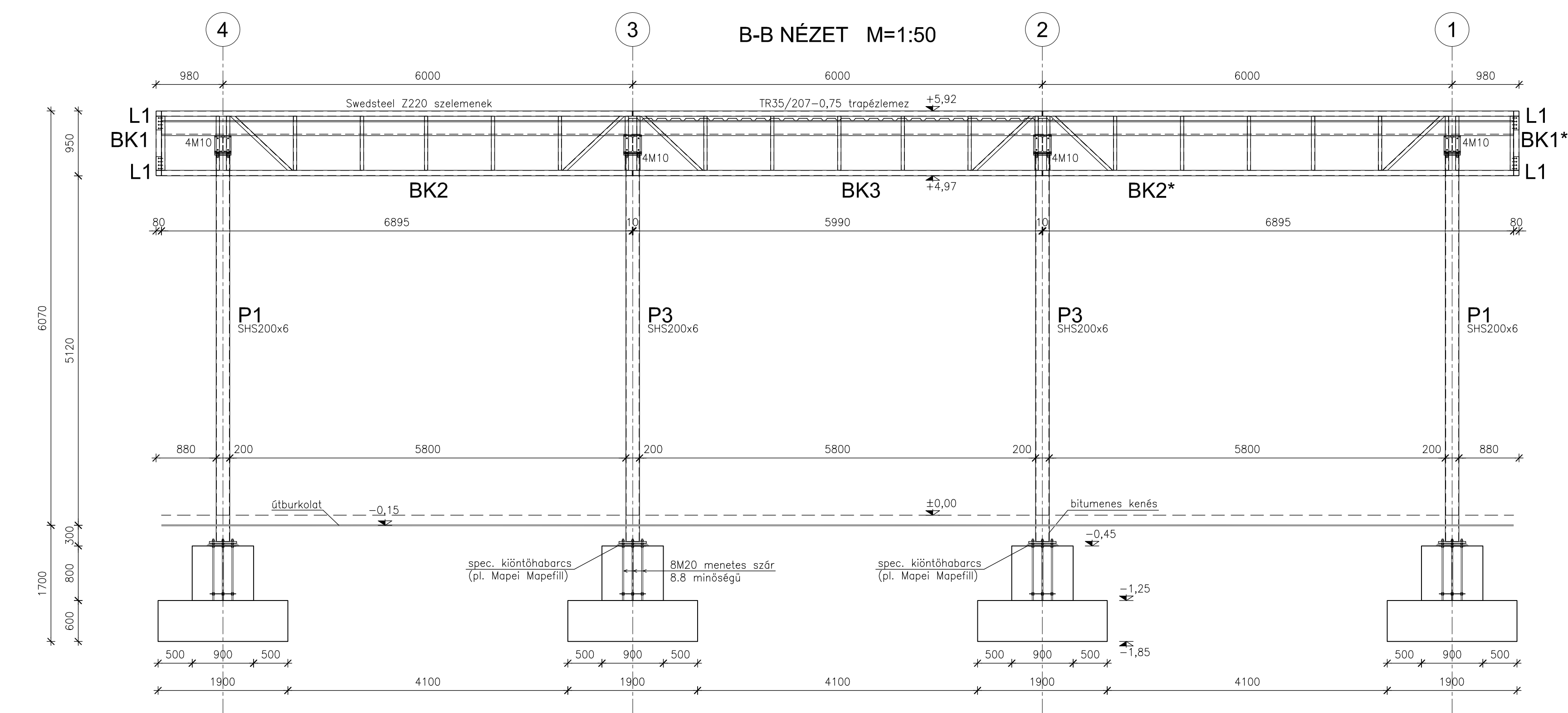


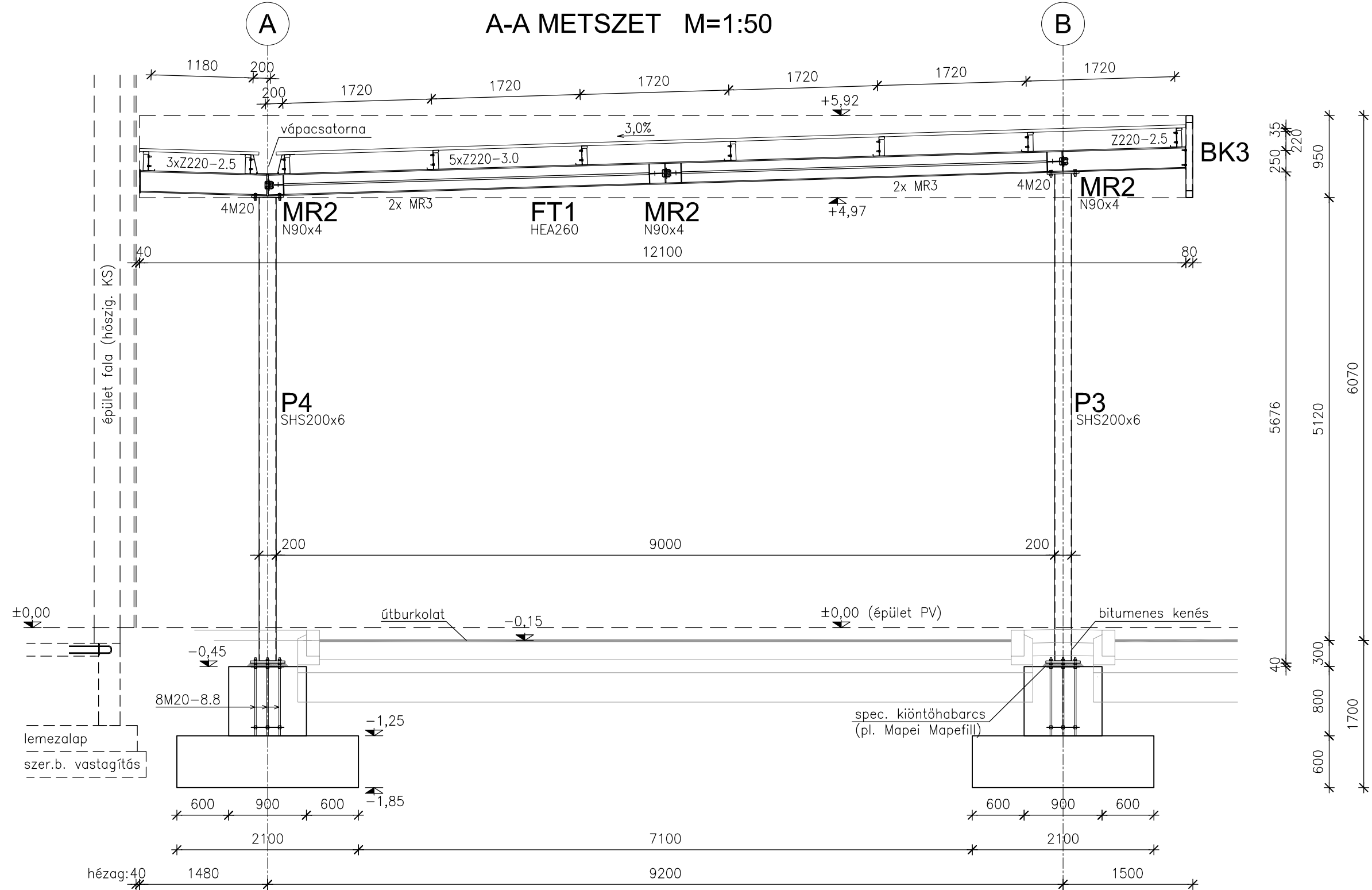
VÉDŐTETŐ ÁTNÉZETI TERVE M=1:50



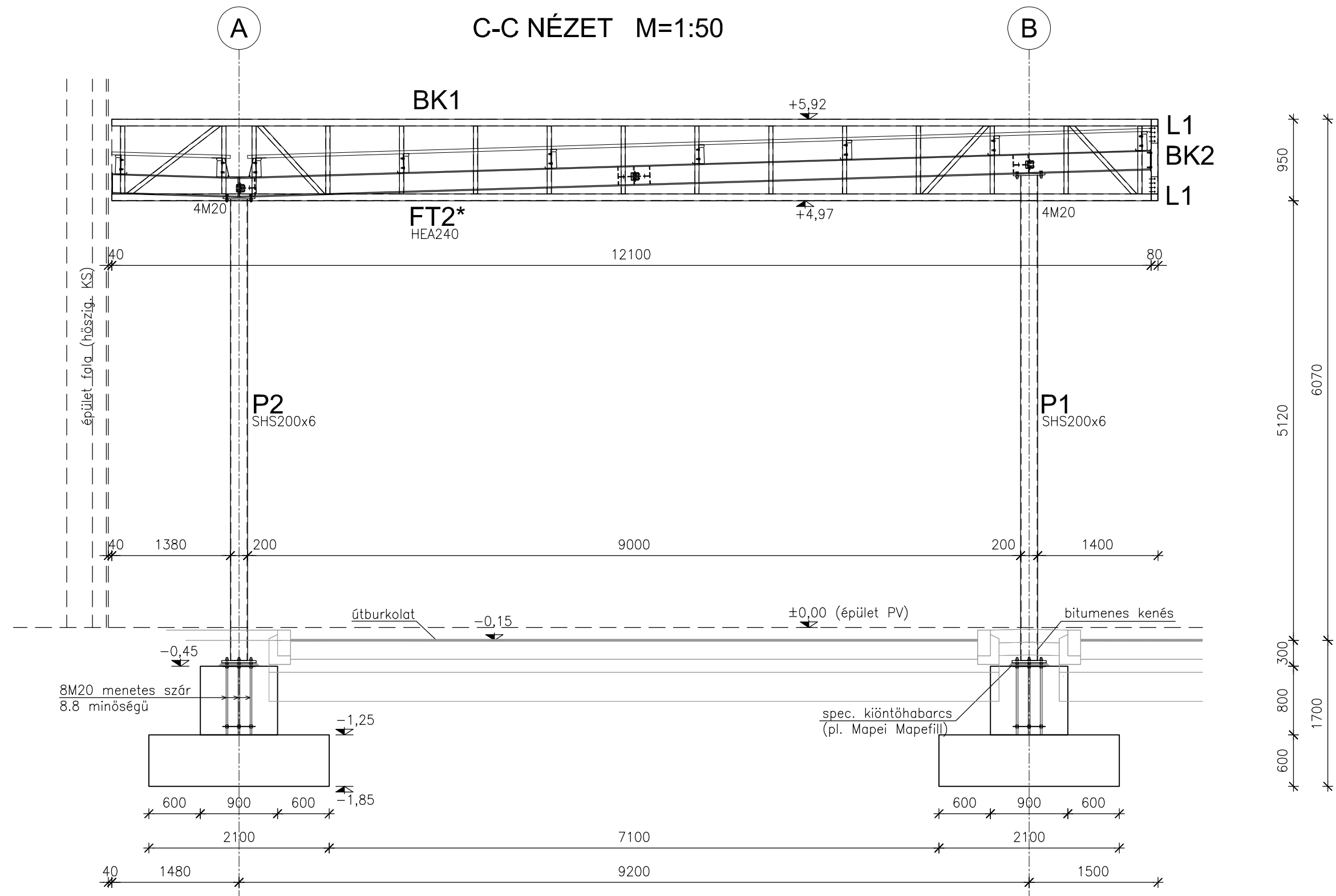
B-B NÉZET M=1:50



A-A METSZET M=1:50



C-C NÉZET M=1:50



MEGJEGYZÉSEK:

±0,00= kb.82,40mBf – ld. az építési helyszínrajz
Kitűzés: az építési helyszínrajz szerint.

Anyagminőségek (általában):

- acélszerkezetek: S235JR
- hegesztési varratok: MSZ EN ISO 2553–2014 szerinti C oszt. varratok
- kötelelemek: általában 8.8 csavarok, alátétek és anyák; de szelemenkekhez: min. 5.6 min.
- Acélszerkezetek kivitelezési osztálya: EXC2
- Acélszerkezetek korrózióvédelme: tűzhorganyzás

A tervezett védőtető nettó belmagassága az útburkolat felett 5,1m, az építelő igénye szerint.
A védőtető 8db lábon áll; e pillérek szelvénye RHS200/200x6–os zártszelvény, melyek befogását M20–as menetes szarak biztosítják, lehorgonyzószerelevényként a vasbeton pontalapokba bebetonozva. A pillér talplemeze és az alaptest között 4cm helyet hagyunk a pontos magassági beállítások kivitelezhetősége érdekében. Ezt a kb. 3x5cm helyet speciális kiöntőhabarccsal (pl. MAPEI Mapefill) kell kiönteni, melynek a nyomószilárdsága 24h elteltével kb. 30MPa, végértékében pedig a C60/75–ös betonét éri el. A kiöntést akkor kell elvégezni, amikor az FT1 főtartókat és az MR jelű merevítőrudakat is sikerült hibátlanul elhelyezni. A pillérek elhelyezése után a járdaszírt alatti szakaszon a pillérek talpát Bonobith–HS bitumenes mázzal vastagon körbe kell kenni, majd a pillért körbe kell betonozni.
A védőtető a tetősíkban kifordulás ellen a szélrács merevít. Az MR3 jelű szélrácsrudak közül az egyiket a csomópont alá, a másikat föléje célszerű szerelni. Így a köracélok metsződésénél kisebb a magassági ütközés.
A védőtető szelemenjei Z220–as szelvényűek. Így kell őket szerelni, hogy a felső övlemezük mindig a tető magas vonala felé nézzen. A szelemenek három darabból állnak; a rögzítésük a szelemenartó bakokhoz helyszíni furatolással. A TR35/207–0,75 trapézlemez hossza – ha csak más terv nem tartalmazza – 1.380 ill. 10.520mm.
A védőtető szerkezeti magassága 950mm, mely körben, pontosabban 3 oldalon ún. burkolókeretekkel van körbehatárolva. Ezeket az építész tervek szerint szinuszhullám burkolattal kell majd leburkolni. A BK2=BK3–as burkolókeretek csavarozással lesznek a főtartók végén lévő homloklemezre felcsavarozva. A BK1–es keretek egyrészt a szelemen-végének lágnak, másrészt a sarkokon a burkolókeretek egymáshoz is kapcsolódnak. A BK1 jelű kereteken a szelemen-végéhez igazodó furatokat a helyszínen, feljelijés után kell elkészíteni; s az L1+L3 kapcsolóelemekkel csak ezután lehet a kereteket a szelemenek végére felerősíteni.
A szerelés végén az összes anya meglétét és meghozzottságát ellenőrizni kell.
A pillérek tetején, a fejlemezekben horganyzófuratok vannak. A főtartók ráültetése előtt a fejlemezre oda kell nyomni kb. 1/3 tubus mennyiségű tartósan rugalmas hézagkitöltő masszát (pl. Mapei Mapeflex. PU 45 FT), hogy az össze-fekvő acélfelületek közé ne tudjon bejutni semmilyen csapadék.

ÉPÍTŐTŐ:	METRANS SZEGED KFT. 1211 Budapest, Salak u. 37.		
LÉTESÍTMÉNY:	METRANS LOGISZTIKAI TELEPHELY 6728 Szeged, Kotányi J. köz. 8., hrsz. 01416/24		
TERVFAJTA:	STATIKUS TENDERTERV		
TERVEZŐ:	<div><div></div><div><p>TALENT - PLAN Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. 9023 Győr, Richter J. u. 11. tel: 96/418-373 E-mail: talent_plan@arrabonet.hu www.talent-plan.hu dr. Baksaí Róbert okl. építőmérnök MMK.sz: T-08-0251</p></div></div>		
SZERKESZTŐ:	Gaál Betti okl. építőmérnök		
MUNKASZÁM:	21133	RAJZFELÜLET:	900x594
		DÁTUM:	2025.07.21
		LEPTÉK:	M=1:50
RAJZMEGNEVEZÉS:		RAJZSZÁM:	
VÉDŐTETŐ ACÉLSZERKEZET ÁTNÉZETI TERVE		ST-2	