

ÉPÍTETŐ:

METRANS SZEGED KFT.  
1211 Budapest, Salak u. 37.

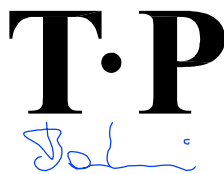
LÉTESÍTMÉNY:

METRANS LOGISZTIKAI TELEPHELY  
6728 Szeged, Kotányi János köz 8., hrsz. 01416/24

TERVFAJTA:

STATIKUS TENDERTERV

TERVEZŐ:



**TALENT - PLAN** Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.  
9023 Győr, Richter J. u. 11. tel: 96/418-373 fax: 96/418-699  
E-mail: talent\_plan@arrabonet.hu www.talent-plan.hu  
dr. Baksai Róbert okl. építőmérnök MMK.sz: T-08-0251

SZERKESZTŐ:

Gaál Betti okl. építőmérnök

MUNKASZÁM:

21133

RAJZFELÜLET:

6x A3/A4

DÁTUM:

2025.07.21.

LÉPTÉK:

M=1:75

RAJZMEGNEVEZÉS:

PORTAÉPÜLET ALAPOZÁSI ÉS ACÉL  
FELSZERKEZETI TERVE

RAJZSZÁM:

ST-3

# MEGJEGYZÉSEK:

- ±0,00=82,70mBf
- Anyagminőség:
- szerkezeti beton: C25/30–24–XC2–XA1
  - kelyhek kibetonozása: C20/25–8–XC1
  - acélszerkezet: S235JR
  - hegesztési varratok: MSZ EN ISO 5817:2008 szerinti C osztály
  - kötőelemek: 8.8 minőségű csavar+alátét+anya
- Korrózióvédelem: a portai acélszerkezetre: 2rtg. alapmázolás; fedőmázolás: csak a látszó elemeken

A portaépület zártszelvényekből készül, mely elemeket a helyszínen hegesztéssel kell egymáshoz rögzíteni. Az ajtó- és ablaknyílások számára az építész igények szerinti ajtó- és ablakkereteket terveztünk. A tervezett befogott oszlopokkal és a Kingspan szendvicspanelekkal az épületrész merevsége biztosított. A közbenső oszlopokat a porta alatti, a szerkezetállítás előtt elkészítendő vb. lemezhez terveztük dübelezéssel rögzíteni. Az oszlopok burkolat alatti, nem látszó részét plusz korrózióvédelem gyanánt Ceresit Bonobit HS bitumenes emulzióval le kell kenni.

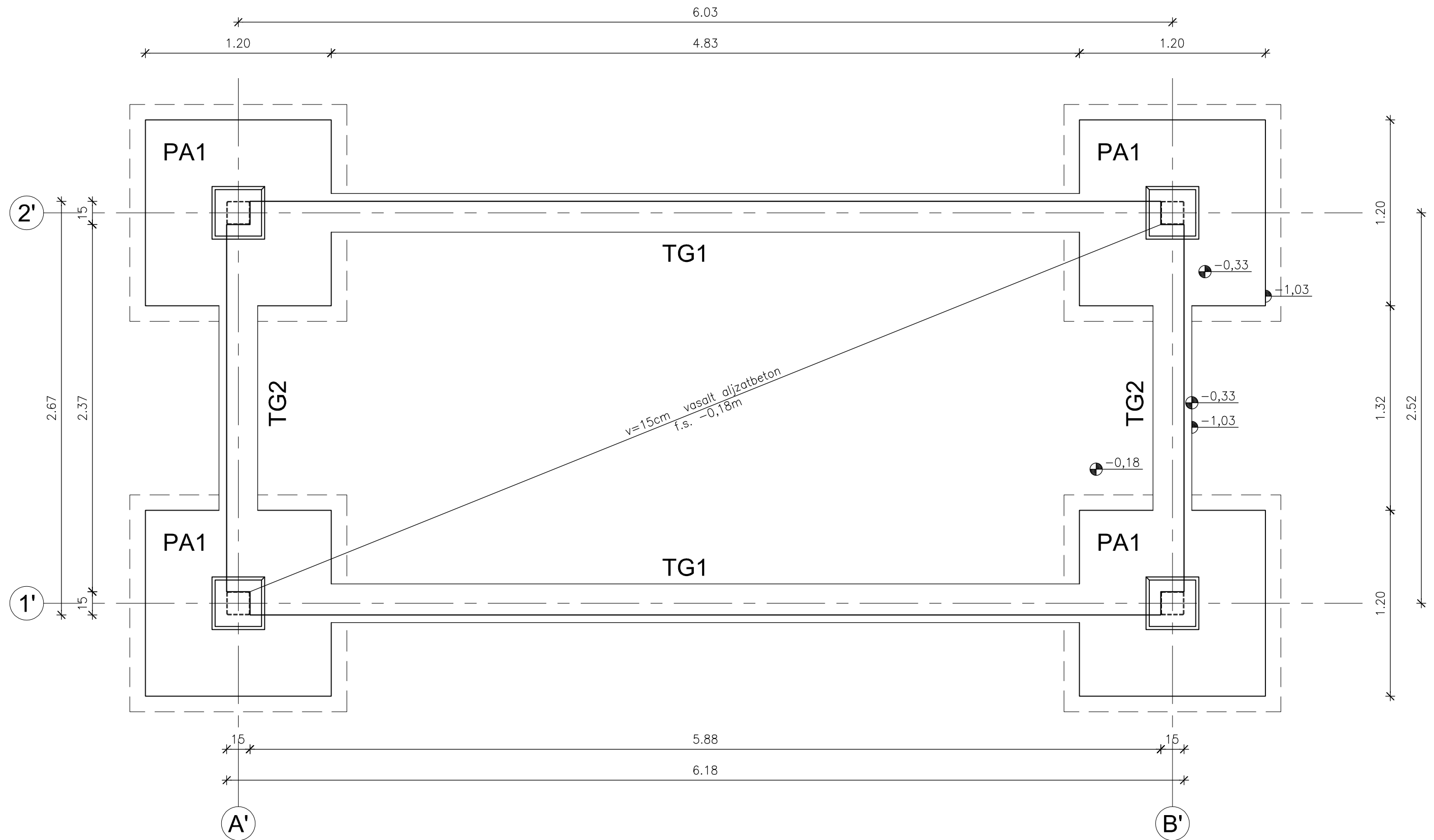
A zártszelvények hossza mindig 10mm-rel rövidebb a geometriai hosszánál, mert a szelvényeket az üzemben behegesztett sarokvarrattal rögzített v=5mm-es fejlemezekkel le kell zárni. E fejlemez mérete a zsz. méretével megegyező legyen.

Szereléskor ügyelni kell arra, hogy a zártszelvények varratai körbevezetett sarokvarratok legyenek. A szerkezet igazából összeépített állapotában alkot egy térbeli, merev rendszert. Nagyobb szélben történő szereléskor erre különösen kell ügyelni.

Az acélszerkezetek szerelése után ellenőrizni kell az összes csavar és dübel meglétét ill. az anyák meghúzotttságát, továbbá a megsérült korrózióvédelmet ki kell javítani.

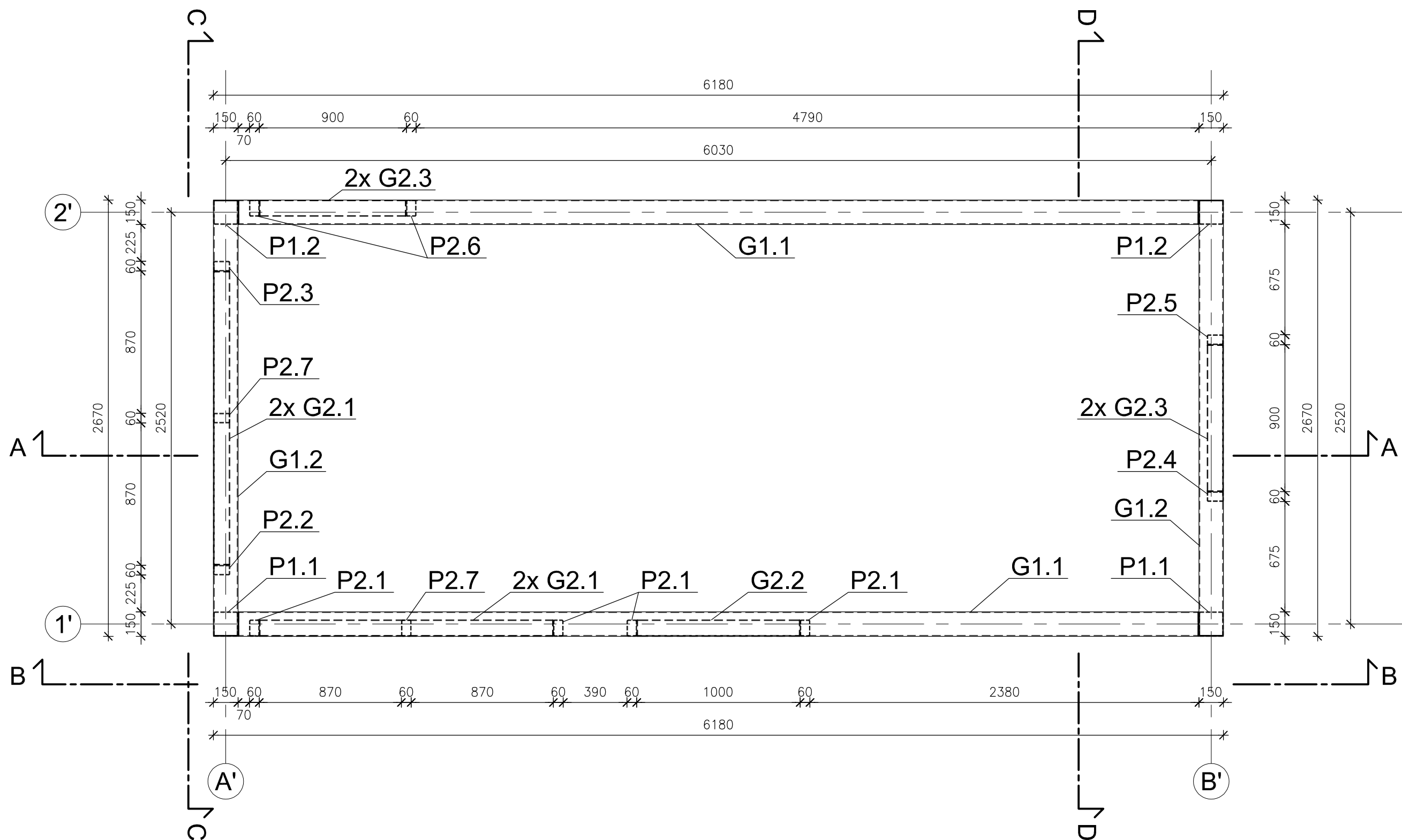
Csatlakozó terv: a porta építész kiv. terve

# PORTAÉPÜLET ALAPOZÁSI TERVE M=1:25



Figyelem!  
Az 1'÷B' tengelyek nem azonosak az építész tervek rasztereivel.  
A statikus tervlapok vesszős tengelyei az oszlopok középvonalára mutatnak.

# PORTAÉPÜLET ÁTNÉZETI TERVE M=1:25

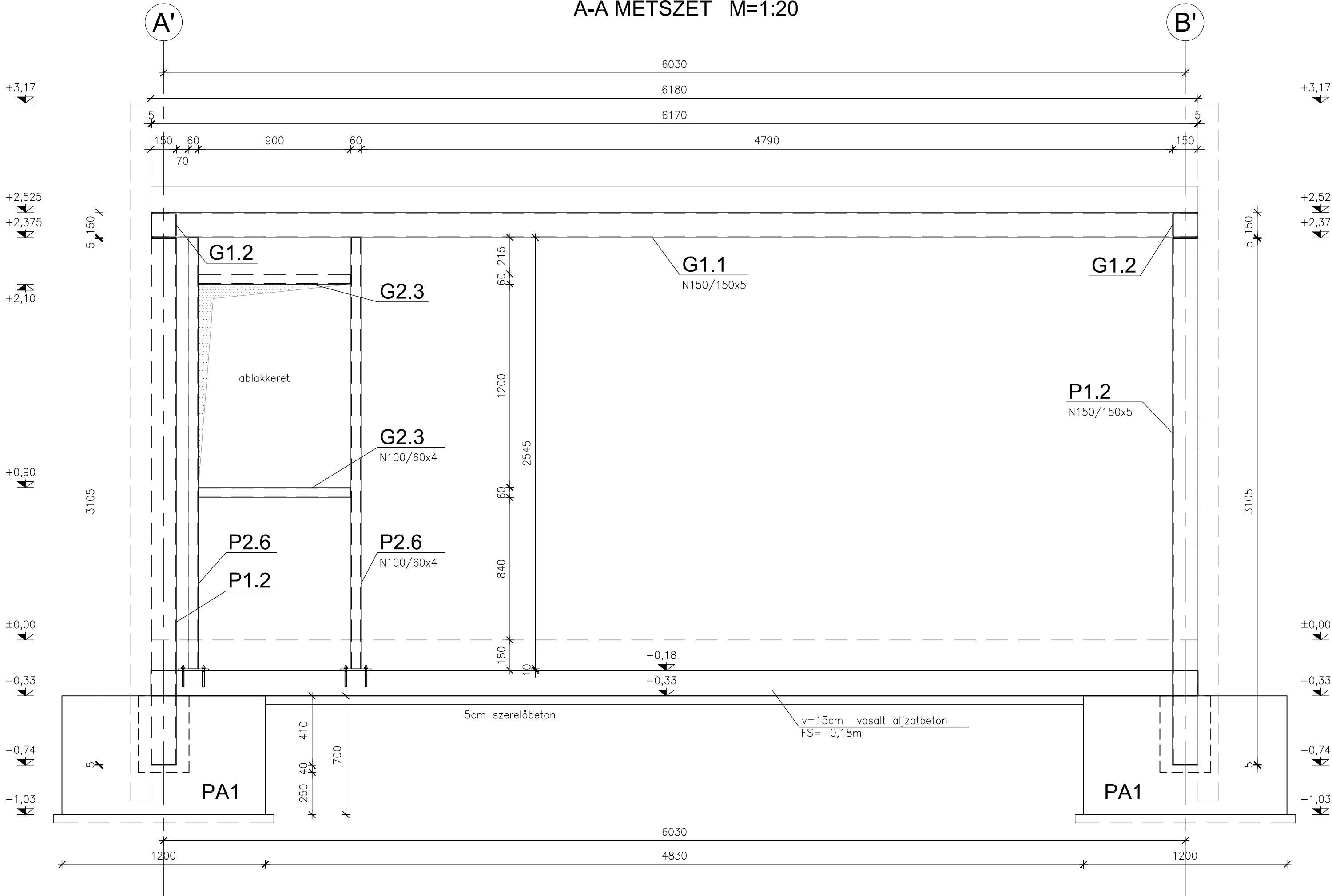


Figyelem!

Az 1'÷B' tengelyek nem azonosak az építész tervek rasztereivel.

A statikus tervlapok vesszős tengelyei az oszlopok középvonalára mutatnak.

A-A METSZET M=1:20



B-B NÉZET M=1:20

A'

B'

+3,17

+3,17

+2,60

+2,45

+2,10

+0,90

±0,00

-0,33

-0,74

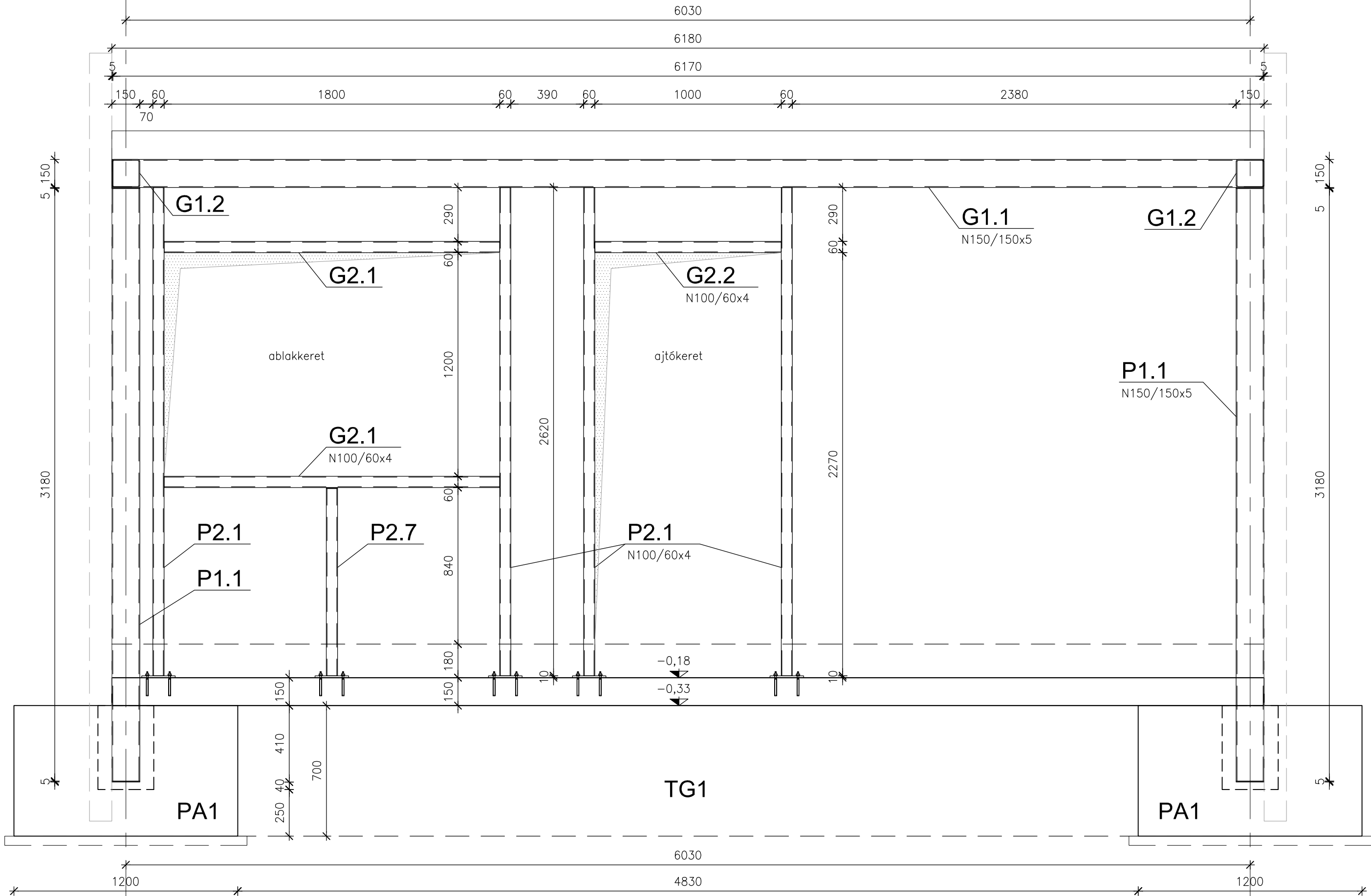
-1,03

±0,00

-0,33

-0,74

-1,03



TALENT - PLAN KFT.

9023 Győr, Richter J. u. 11. (96) 418-373  
email: talent\_plan@arrabonet.hu www.talent-plan.hu

Munkaszám:

21133

Tervszám:

ST-1

Lépték:

1:20

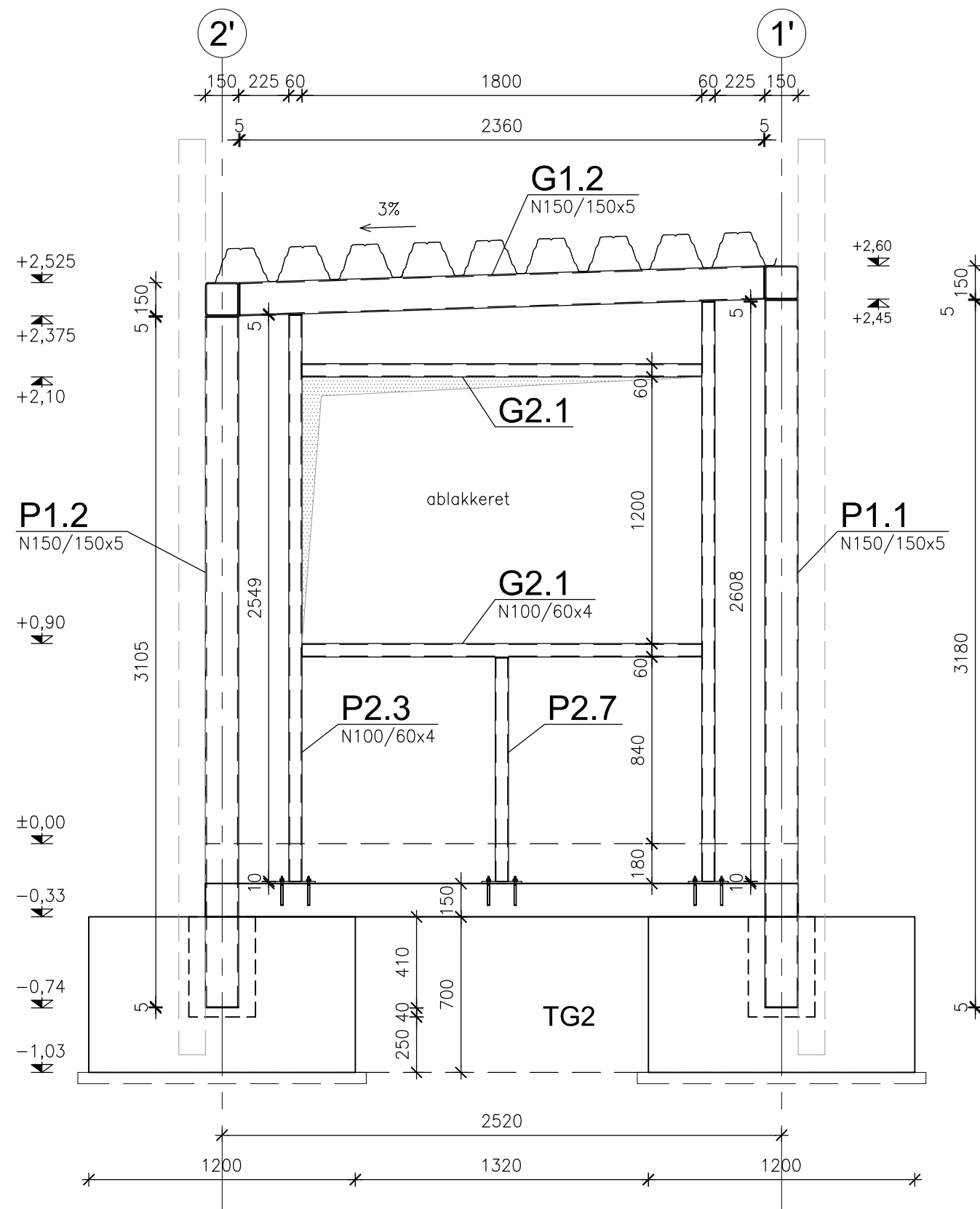
Dátum:

2025.07.

Tervező:

BAKSAI RÓBERT

C-C NÉZET M=1:25



D-D METSZET M=1:25

