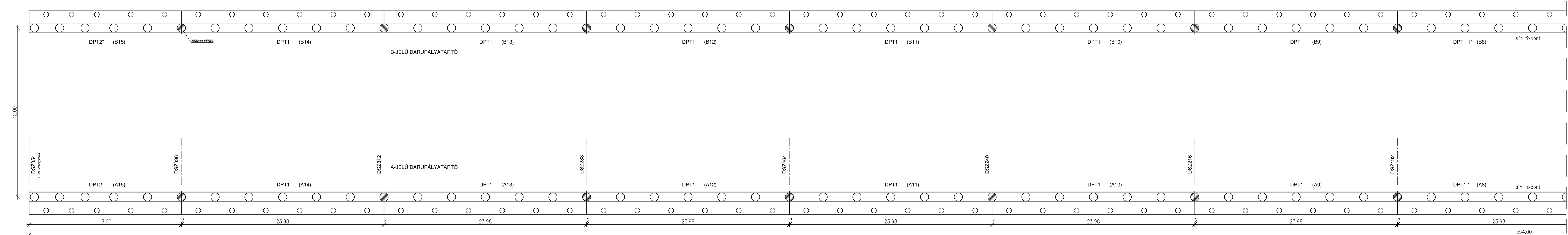
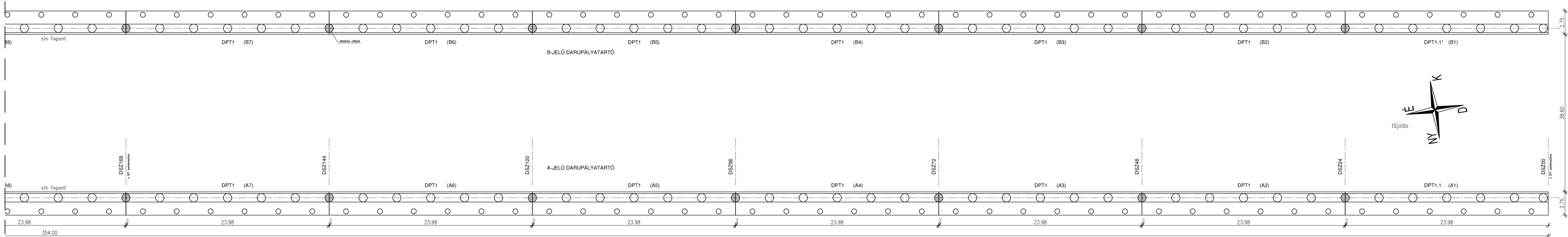


DARUPÁLYATARTÓ FELÜLNÉZETE M=1:200



DARUPÁLYATARTÓ FELÜLNÉZETE M=1:200



MEGJEGYZÉSEK:

±0.00=83,63mBf, a sírkorona tervezett magassága

- A tervezett anyagmínőségek:
- cölöpalapozás: C30/37–32–XC3–XA1 (szulfátálló beton)
 - betonacél: B500B
 - szerelőbeton: C16/20–16–X0
 - a DPT szerkezeti betona:
 - DPT alás része: C30/37–24–XC3–XA1
 - DPT felső része: C30/37–24–XC4–XA1–XF3
 - betonacél: B500C (C szivóssági osztály)
- Betontakarás: min. 60mm a 100-as cölöpkére, ill. min. 50mm a 60-es cölöpkére.
Betontakarás a DPT-re: min. 4cm, mely sehol nem csökkenhet 3,5cm alá.

A vb. darupályatartó a darukat szállító Künz GmbH. korábbi terhelési adataiszolgáltatásában szereplő terhekre lett méretezve, mert a tender kiadásakor a daruro véglegesített teheradat szolgáltatóst nem kapunk. Méretezések a meghatározó halás a forrás volt; ez határozza meg a vasalás szükséges mennyiségét.
Az alapozást az EFRTÉ Kft. 2025/61/03 munkaszámú Geotechnikai tervezési beszámolója (GTB) alapján terveztük. A tervezett alapozás fűrt CFA-cölöpalapozás, 14,5m-es cölöphosszal és kb. 67,0mBf alapozási síkkal. Az izapós talajrétegek miatt a cölöpk alapvetően lebegő cölöpk, melyek teherbírása jórészt a közpénysűrűdsébsől származik. A jelen adatok alapján a ø100-as cölöpk méretezési terhelése R_d=1415kN. A GTB 4.b. CPT szondázási eredményen alapul. Kivitelezés előtt célszerű további CPT-t készíttése. A cölöpalapozás végbő tervezése a szakkiutatózó cég feladata lesz. A cölöpalapok tervét és a teherbírá számítását a generál stáukus tervezőnek ellendőzére ill. jóváhagyásra meg kell majd küldeni. A cölöpköz kivitelezésének a pontatlansága vízszítesen 6cm, kivételesen 8cm lehet. Az okészült cölöpalapozási gódi felmérését kell készíteni és annak az eredményét a generálstáukusnak meg kell küldeni. Ha egy cölöpalap >10cm-rel elcsúszna a tervezett helytől, akkor a stáukus tervezőt értesíteni kell. A dilatóciós cölöpkét az általános cölöpkökhöz képest 75cm-rel mélyebb szintre kell vízszítesni.
A DPT vasalását C szivóssági osztályú betonacéllal kell kivitelezni. A darufínt igen pontosan kell meg- ill. beépíteni (az ISO12488-1:2012 szabvány szerinti 1. osztály). Ehhez már a DPT-1 is elegető pontatlansággal kell kivitelezni; de nemcsak a sín miatt, hanem a sín dőbelezett lerőgzítése miatt is. A tervezett vasalás olyan, amelyben a dőbelezések helyét is figyelembe vettük.
A vb. DPT építésének ajánlott megengedhető pontatlanság:
- a vb. DPT felső síkjának a magassági ellérése a vízszíntestől: max. +5mm / -15mm
- a vb. DPT felső részének az ellérése a tervezett 100cm-es vastagságtól: max ±10mm
- a vb. DPT felső részének a vízszítes ellérése a tervezett tengelytől: max ±15mm
A DPT zuhatások és vasalások folyamatosan kontrollálni kell a tervezett pozíciótól való ellérést. Ehhez megfelelő geodéla támogatás szükséges. A sín megengedhető max. ellérést a tervezettől ld. a KV-2.5 kiadás 01.03 fejezetében.

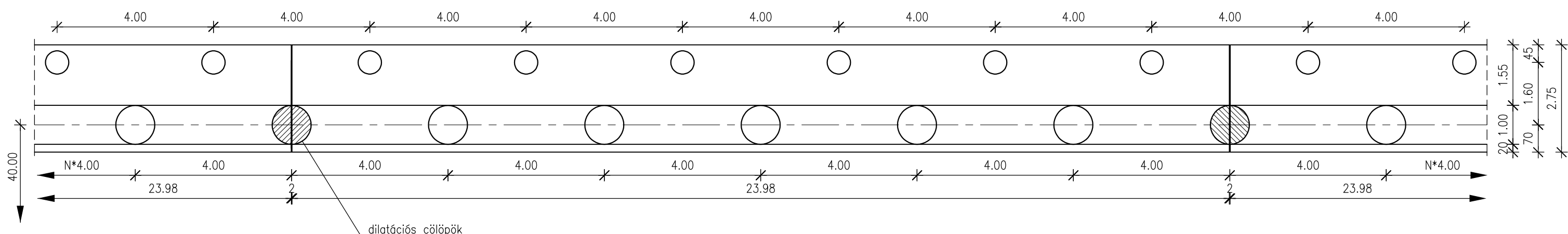
Figyelem!
Jelen tenderterven a darupályatartó hossza még nem feltétlenül végleges, mert a daru, a daruűköző és a közrekedési kapcsolatok véglegesítése még folyamatban van. A DPT hossza várhatóan 161 méternél jobban nem fog változni.

Jelölések:

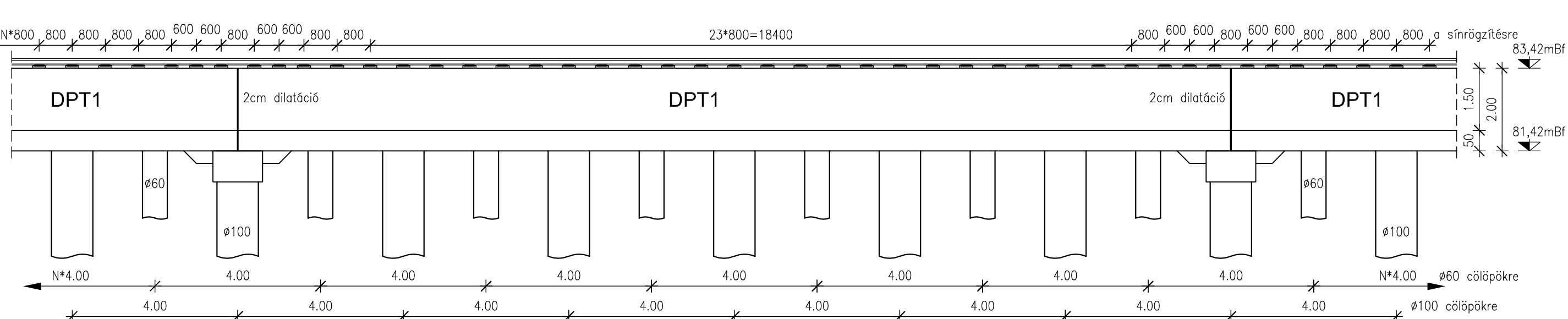
DSZ00, DSZ24... : a DPT szelvényazonosító; a DPT déli vége a 00 számú.
A1...A15, B1...B15: az adott DPT-szakasz azonosítója (üzemeltetés számúra)

● dilatóciós cölöp

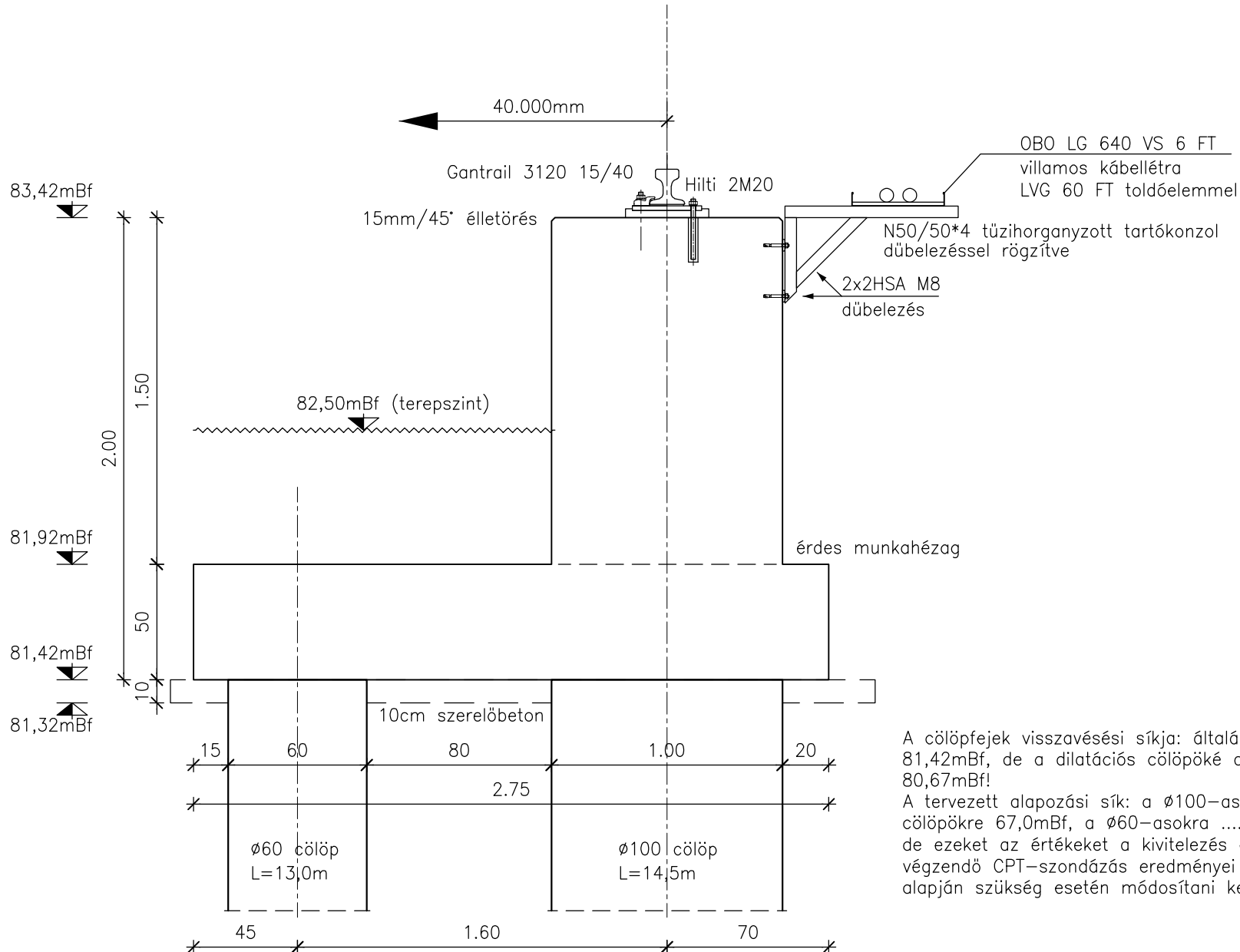
DPT1 ÁLTALÁNOS DARUPÁLYATARTÓ FELÜLNÉZETE M=1:100



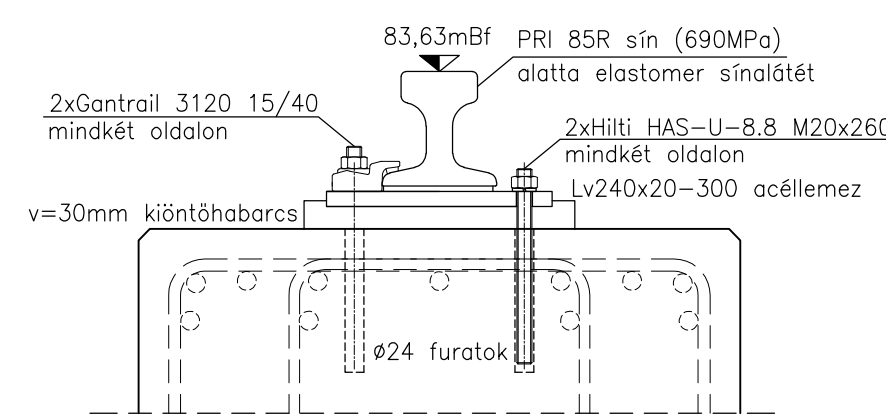
DPT1 ÁLTALÁNOS DARUPÁLYATARTÓ OLDALNÉZETE M=1:100



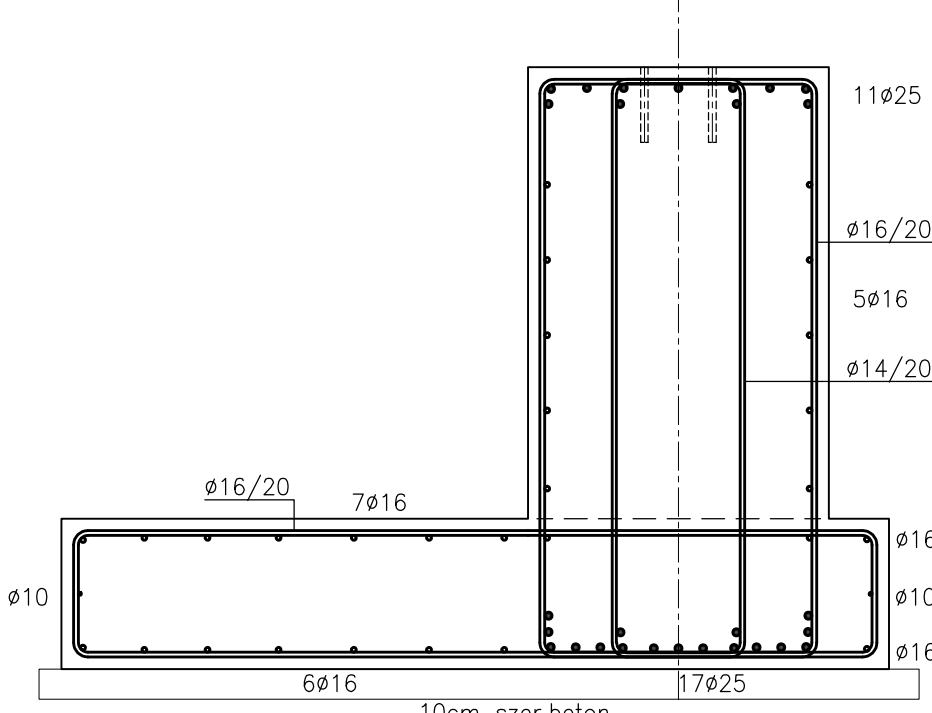
DARUPÁLYATARTÓ KERESZTMETSZETE M=1:25



SÍNRÖGZÍTÉS M=1:10



DPT JELLEMZŐ VASALÁSA M=1:25



ÉPÍTŐTŐ:				METRANS SZEGED KFT. 1211 Budapest, Salak u. 37.			
LEÍTESÍTMÉNY:				METRANS LOGISZTIKAI TELEPHELY 6728 Szeged, Kotányi János köz 8., hrsz. 01416/24			
TERVFAJTA:				STATIKUS TENDERTERV			
TERVEZŐ:				<div><div><div>T.P</div><div></div></div><div><div>TALENT - PLAN</div><div>Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. 9023 Győr, Richter J. u. 11. tel: 96/418-373 E-mail: talent_plan@arrabonet.hu www.talent-plan.hu dr. Boksai Róbert okl. építőmérnök MMK.sz: T-08-0251</div></div></div>			
SZERKESZTŐ:				Lévai Zsuzsa építőmérnök			
MUNKASZÁM:		21133		RAJZFELÜLET:		1220x594	
				DÁTUM:		2025.07.25.	
RAJZMEGNEVEZÉS:		VB. DARUPÁLYATARTÓ ÁTNÉZETI TERVE		LEPTÉK:		M=1:200÷1:25	
				RAJZSZÁM:		ST-5	