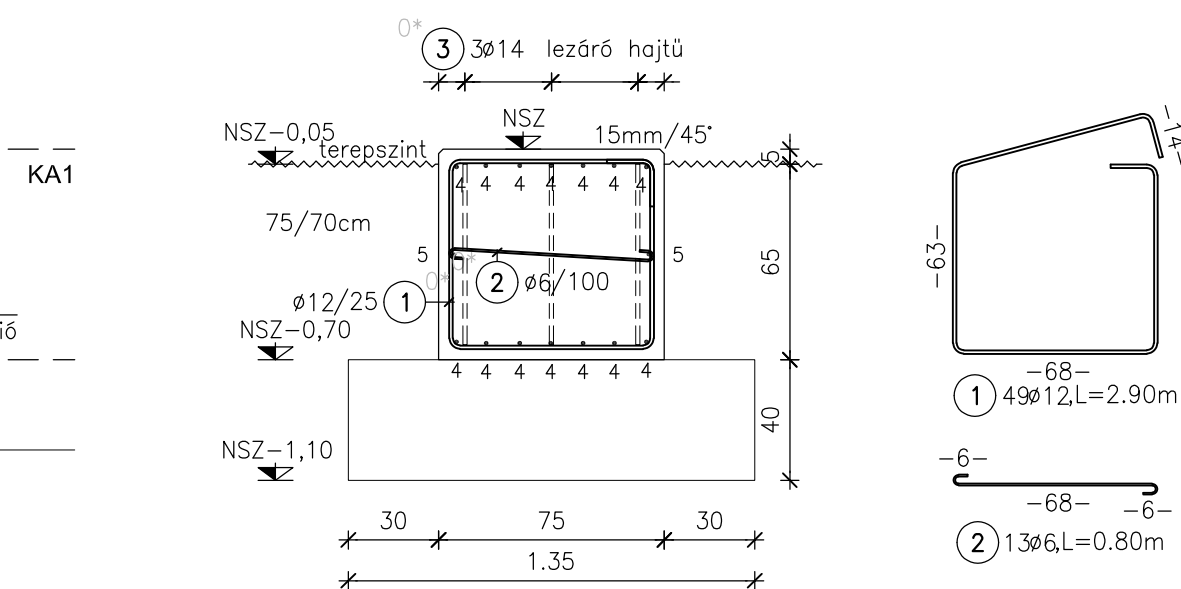
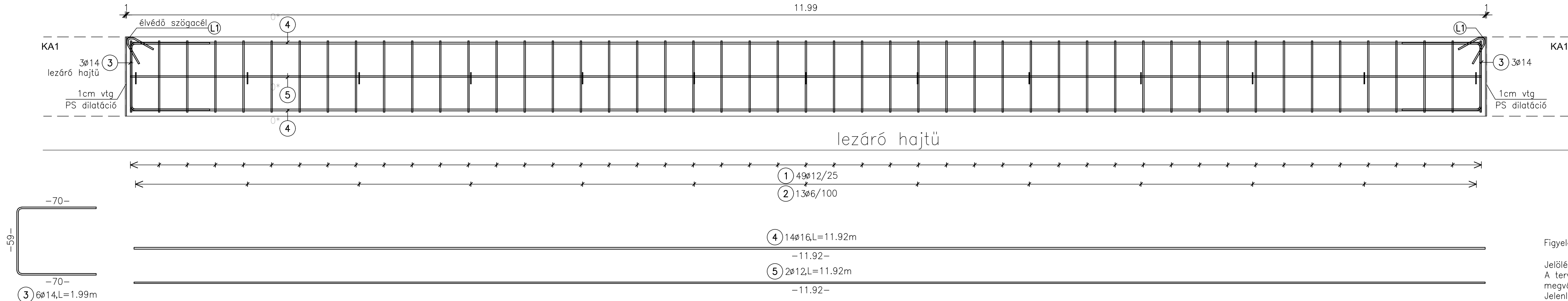


KA1 KONTÉNERALAP M=1:25

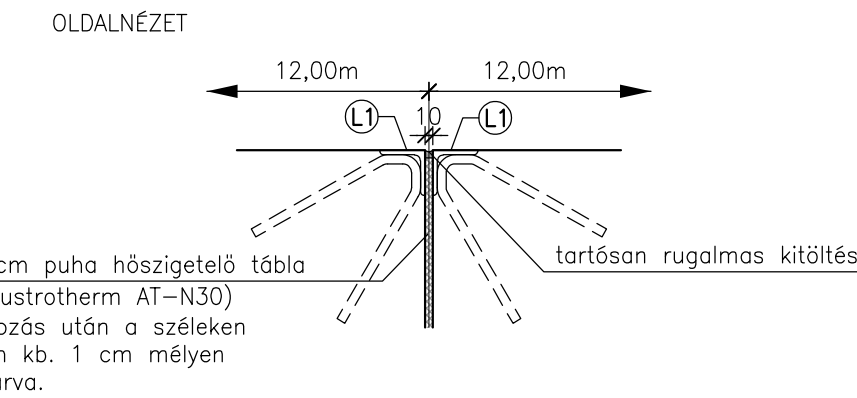
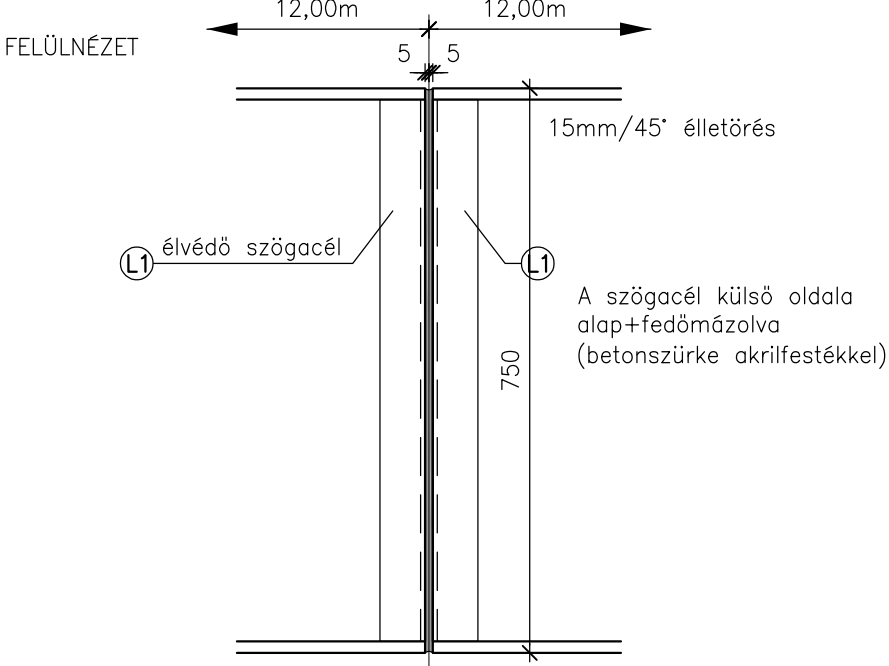


Figyelem!

Jelölés: NSZ (=) a konténeralap kiindulási nullszintje (felső sík)  
A terv elkészítése után a daru, a darupályatartó és a konténeralapok pozíciója ill. mennyisége megváltozott; így az eddigi Balti-magasságokat átírjuk egy relatív magassági rendszerbe.  
Jelenleg kétajta magasság tervezett:  
– NSZ = 82,52mBf a B-jelű darupályatartótól keletre fekvő konténeralapokra  
– NSZ = 82,73mBf az összes többire (az összes kont.alap >90%-ára)  
Jelen terv egyrészt nem végleges; másrészt nem teljeskörű. A terv célja, hogy bemutassa a jel-  
lemző kialakítást és vasalást.

KA1 KONTÉNERALAPOK DILATÁCIÓJA M=1:10

Készül: az igen hosszú konténeralapok dilatációs csatlakozásánál



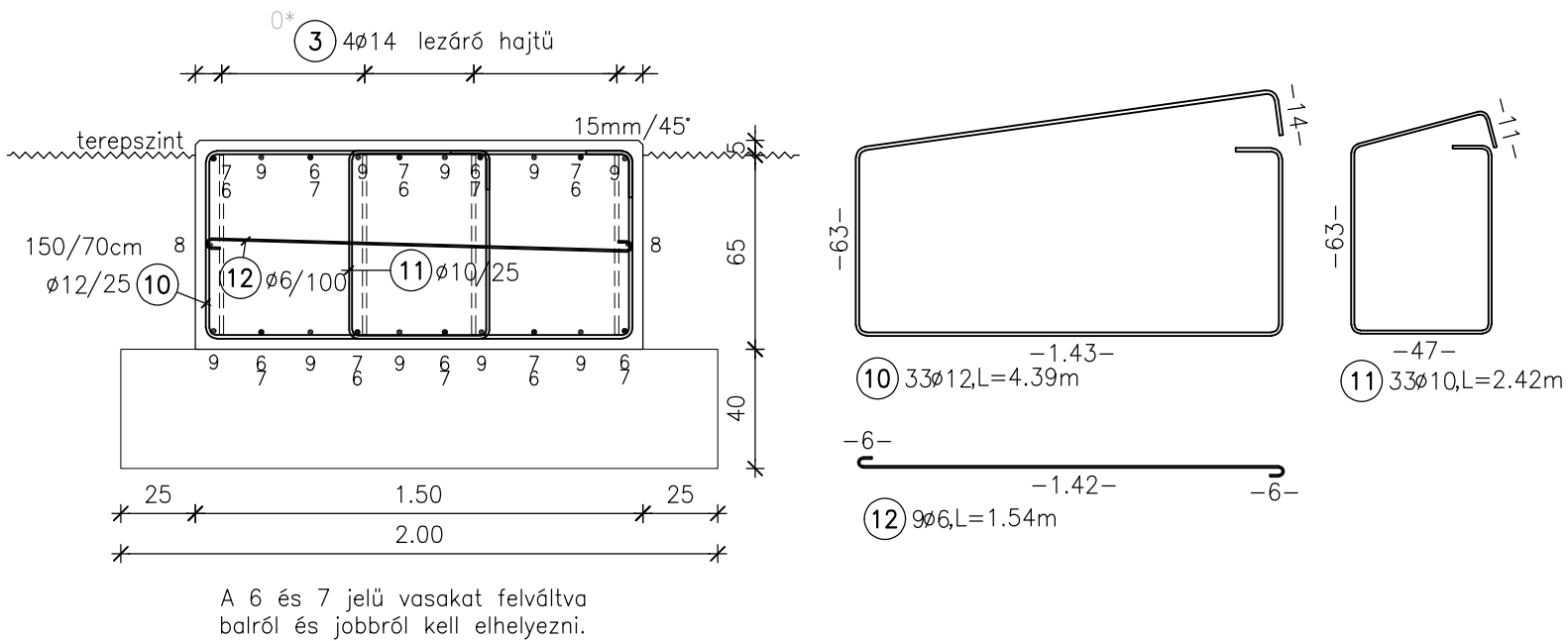
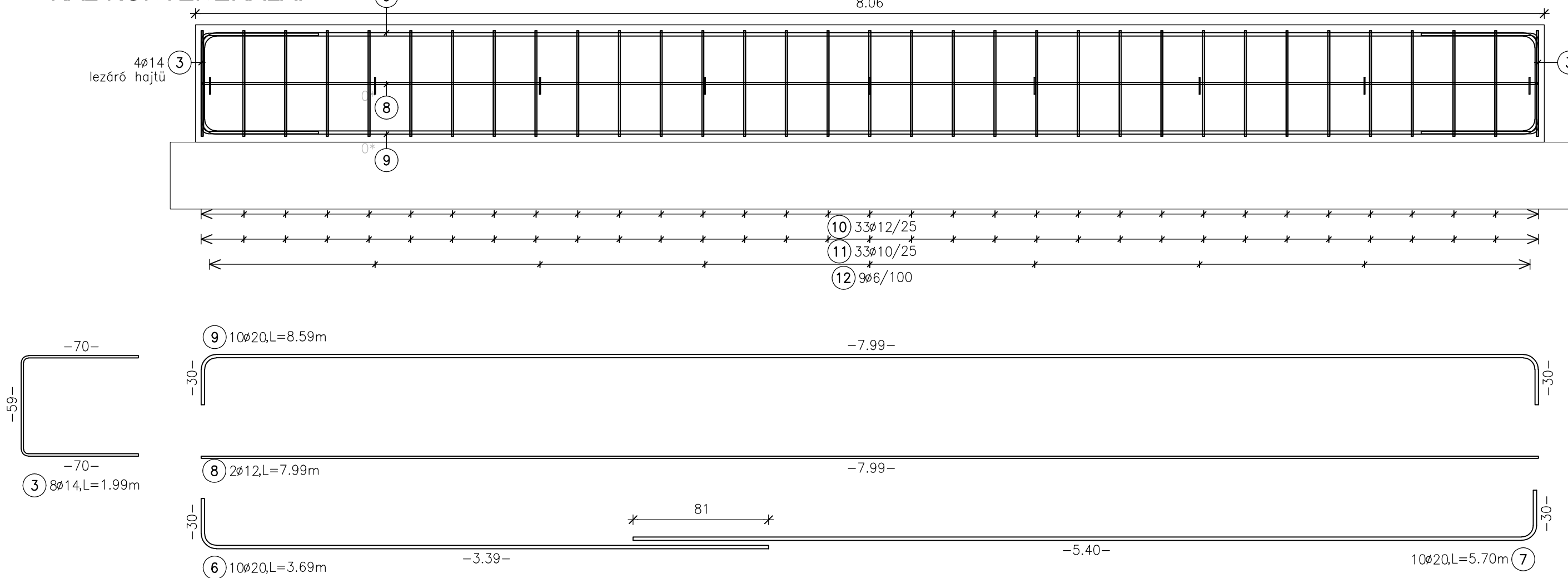
MEGJEGYZÉSEK:

±0,00=82,52 ill. 82,73mBf  
Anyagminőségek:  
– sávalapok: C12/15–32–X0  
– vb. talpgerenda: C30/37–16–XC4–XF3  
– betonacél: B500B  
– szerkezeti acél: S235 (élvédő szögacélok)  
Betonakadás: 3,5 cm  
Korrózióvédele: alap– és fedőmázolás  
A konténeralapok 4 szinten tárolt, teli konténerek súlyára lettek méretezve, egy– vagy kétoldalt felfekvéssel. A ra–  
kott konténerek tömege max. 30tonna lehet (tekintettel a megengedett közúti tengelyterhelésre), így az egymás fe–  
llett elhelyezhető konténerek össztömege max. 120tonna lehet.  
A konténeralapok felső síkja két, némileg eltérő magasságban lesz, ütéptílesi okok miatt.  
A konténerkiosztást ld. az MU–1 ütéptílesi helyszínrajz aktuális verzióján. Kivitelezéskor a kiűzéshez segítségképpen  
EDV-s koordinátájú DWG-fájlt fogunk kiadni. A konténeralap–csoportok jellemző sarokpontjait geodétával kell kiű–  
zetni és a kiűzési alappontokat rögzíteni kell.  
A darupályatartó melletti konténeralapokat a vb. DPT elkészülte után lehet csak kivitelezni. A konténeralapok alatt  
sodánybeton sávalapokat ill. ezalatt CKT talajjavítást kell készíteni a "lehumszszint" terepszintig.  
Kétféle konténeralap készül: egyrészt olyan, amelyekre csak egy oldaltól kerülnek rá a konténerek – ezek 75cm  
szélesek. Amely alapokra kétoldaltól is kerülnek konténerek, azoknak a szélessége 150cm. A vb. konténeralapok  
mélysége egységesen 70cm; alattuk 40cm vtg. vasalaton sávalapok készülnek.  
A vb. alaptek felő, látható élt 15mm/45° fokán éleltöréssel kell kialakítani.  
A KA1 jelű konténeralapok 45i96fm hosszú alapokat jelentenek, melyekkel 12m–enként dilatáltunk. Mivel ezekre tet–  
száleges elhelyezéssel kerülhetnek a konténerek, ezért a dilatációs házog két oldalán a vb. talpgerenda éltét indokolt  
élvédő szögacéllal megvédeni. A többi talpgerendába nem terveztünk élvédő szögacélt. A dilatáció kialakítását ld. a  
küln tervén.

Figyelem!

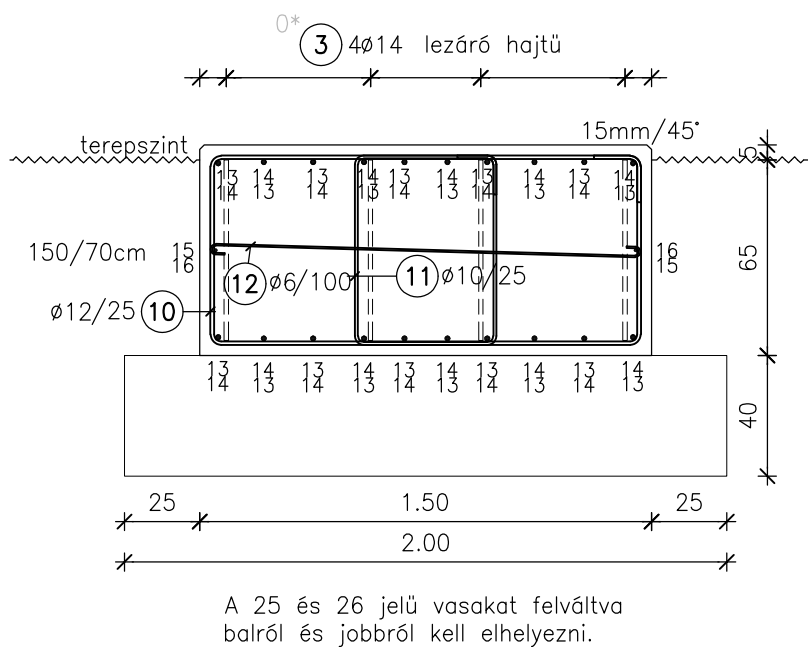
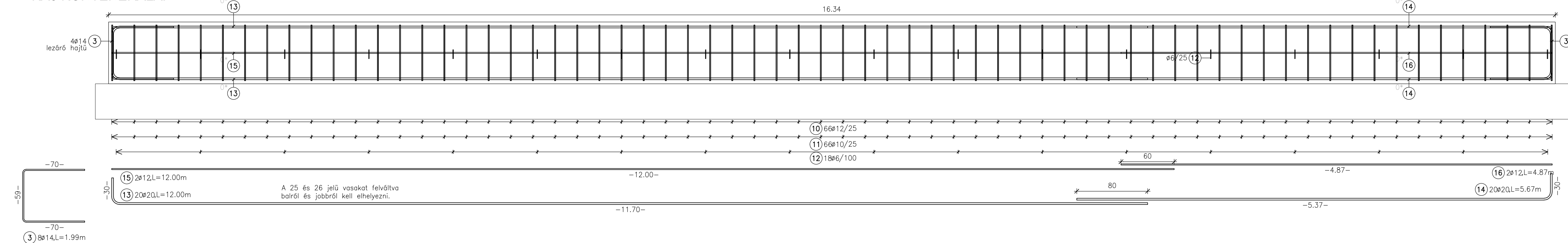
Jelölés: NSZ (=) a konténeralap kiindulási nullszintje (felső sík)  
A terv elkészítése után a daru, a darupályatartó és a konténeralapok pozíciója ill. mennyisége megváltozott; így az  
eddigi Balti-magasságokat átírjuk egy relatív magassági rendszerbe.  
Jelenleg kétajta magasság tervezett:  
– NSZ = 82,52mBf a B-jelű darupályatartótól keletre fekvő konténeralapokra  
– NSZ = 82,73mBf az összes többire (az összes kont.alap >90%-ára)  
Jelen terv egyrészt nem végleges; másrészt nem teljeskörű. A terv célja, hogy bemutassa a jellemző kialakítást és  
vasalást. Emiatt nem írtunk darabszámot az egyes alapokhoz (melyek mennyisége még nem tekinthető végleges–  
nek.)

KA2 KONTÉNERALAP

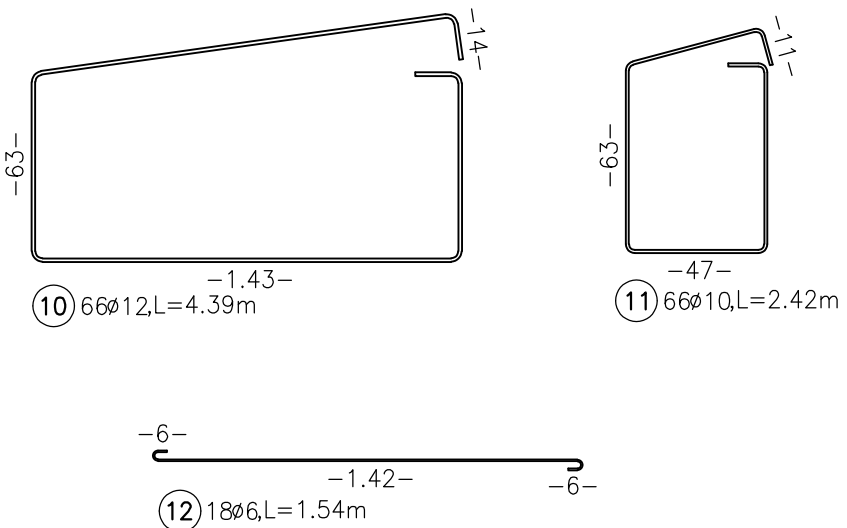


A 6 és 7 jelű vasakat felváltva  
balról és jobbról kell elhelyezni.

KA3 KONTÉNERALAP



A 25 és 26 jelű vasakat felváltva  
balról és jobbról kell elhelyezni.



ÉPÍTŐTŐ:	METRANS SZEGED KFT. 1211 Budapest, Salak u. 37.		
LETESÍTMÉNY:	METRANS LOGISZTIKAI TELEPHELY 6728 Szeged, Kotányi János köz 8., hrsz. 01416/24		
TERVFAJTA:	STATIKUS TENDERTERV		
TERVEZŐ:	<b>T.P</b> TALENT - PLAN Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. 9023 Győr, Richter J. u. 11. tel: 96/418-373 fax: 96/418-699 E-mail: talent_plan@arrabonet.hu www.talent-plan.hu dr. Baksai Róbert okl. építőmérnök MMK.sz: T-08-0251		
SZERKESZTŐ:	Lévai Zsuzsanna építőmérnök		
MUNKASZÁM:	21133	RAJZFELÜLET:	1100x594
RAJZMEGNEVEZÉS:	KONTÉNERALAPOK TERVE		ST-7
DÁTUM:	2025.07.25.	LÉPTÉK:	M=1:25