

ÉPÍTETŐ:

METRANS SZEGED KFT.
1211 Budapest, Salak u. 37.

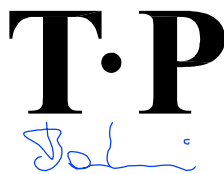
LÉTESÍTMÉNY:

METRANS LOGISZTIKAI TELEPHELY
6728 Szeged, Kotányi János köz 8., hrsz. 01416/24

TERVFAJTA:

STATIKUS TENDERTERV

TERVEZŐ:



TALENT - PLAN Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
9023 Győr, Richter J. u. 11. tel: 96/418-373 fax: 96/418-699
E-mail: talent_plan@arrabonet.hu www.talent-plan.hu
dr. Baksai Róbert okl. építőmérnök MMK.sz: T-08-0251

SZERKESZTŐ:

Lévai Zsuzsa építőmérnök

MUNKASZÁM:

21133

RAJZFELÜLET:

6xA3/A4

DÁTUM:

2025.07.21.

LÉPTÉK:

M=1:50

RAJZMEGNEVEZÉS:

HÍDMÉRLEG AKNA TERVE

RAJZSZÁM:

ST-6

MEGJEGYZÉSEK:

Anyagminőségek:

- szerelőbeton: C8/10–16–X0
- szerkezeti beton: C30/37–16–XC3
- lejt beton: C25/30–8–XC2
- betonacél: B500B (régi B60.50)
- acél: S235JRG2 (régi A38B)

Betontakarás: min. 3,0cm

Acélelemek korrózióvédelme:

- V1 szerelvények: alapmázolva
- szögacél keret tüzhorganyozva (kivéve a bekötőkampókat)

Tüzhorganyzás után az esetleg a forró Zn–fürdő hatására elvetemedett elemeket egyengetni kell. Ha valamely okból nem horganyzás készülne, akkor a javasolt korrózióvédelem: rozsdátlanítás, passzíválás, majd Hammerite kalapácslakkal való lefestés.

Kitűzés és $\pm 0,00$ = az aktuális útépítési helyszínrajz szerint

Jelen terv a Tenzi Kft. TMH1–60t típusú, 18,0*3,0m–es méretű hídmérleghez készített TMH–12–08 jelű terve mint adatszolgáltatás alapján készült. A terv lényegét átemeltük a saját rajzunkba.

A hídmérlegakna kivitelezésekor el kell készíteni a vb. szerkezetet, ki kell alakítani a villám–védelmi és földelő rendszerét, el kell vezetni az aknába bejutó vizet, és el kell helyezni elektromos védőcsöveket (mérőberendezés megápolása, esetlegesen akna világítás).

Figyelem!

A vb. akna alatt 5cm szerelőbeton, azalatt min. 15–20cm vtg. tömörített kavics (vagy murva) feltöltés készüljön.

A fenéklemezben Lp30*3 laposacél vagy $\varnothing 12$ –es köracél horganyzott földelést kell elhelyezni. A földelést zárt hurokként kell kialakítani. A földelést mind a 4 oldalon fel kell vezetni és hozzá kell hegeszteni az L100 szögacél keretekhez, valamint a tömbök tetején bebetonozandó acélszerelvényekhez is.

A fenéklemez alját 1% lejtésben kell kialakítani. A bonyolult geometria miatt javasolt, hogy előbb egy $v=20$ cm vastag szerkezeti beton fenéklemez készüljön, majd azon utólag egy 1% lejtésű lejt beton, a tervezett magassági szintek oldalfalon történő feljelölésével.

A tervezett helyen NA 110–es vezetékkel kell beépíteni, mely az aknába bejutó csapadékvizet vezeti el. A csatornát min. 0,8% lejtésben kell kialakítani. (Ha a befogadó árok mélységi viszonyai megengedik, akkor célszerűbb lenne a fenéklemezben kialakítani a két víznyelőt és a csatornát a fenéklemez alatt elvezetni.)

A hídmérleg gyenge– és erősáramú védőcsövezését a helyszínrajzi adottságok szerinti oldalakon kell kiépíteni. A védőcsöveket behúzódróttal ellátva kell elhelyezni!

Az oldalfalak zsaluzási belméretét max. 0,5cm pontossággal kell megépíteni. A két belső zsaluzatot egymáshoz kell rögzíteni. Betonozás előtt a geometriát (beleértve az átlóméreteket) ellenőrizni kell! A terven megadott tűrések betartására ügyelni kell!

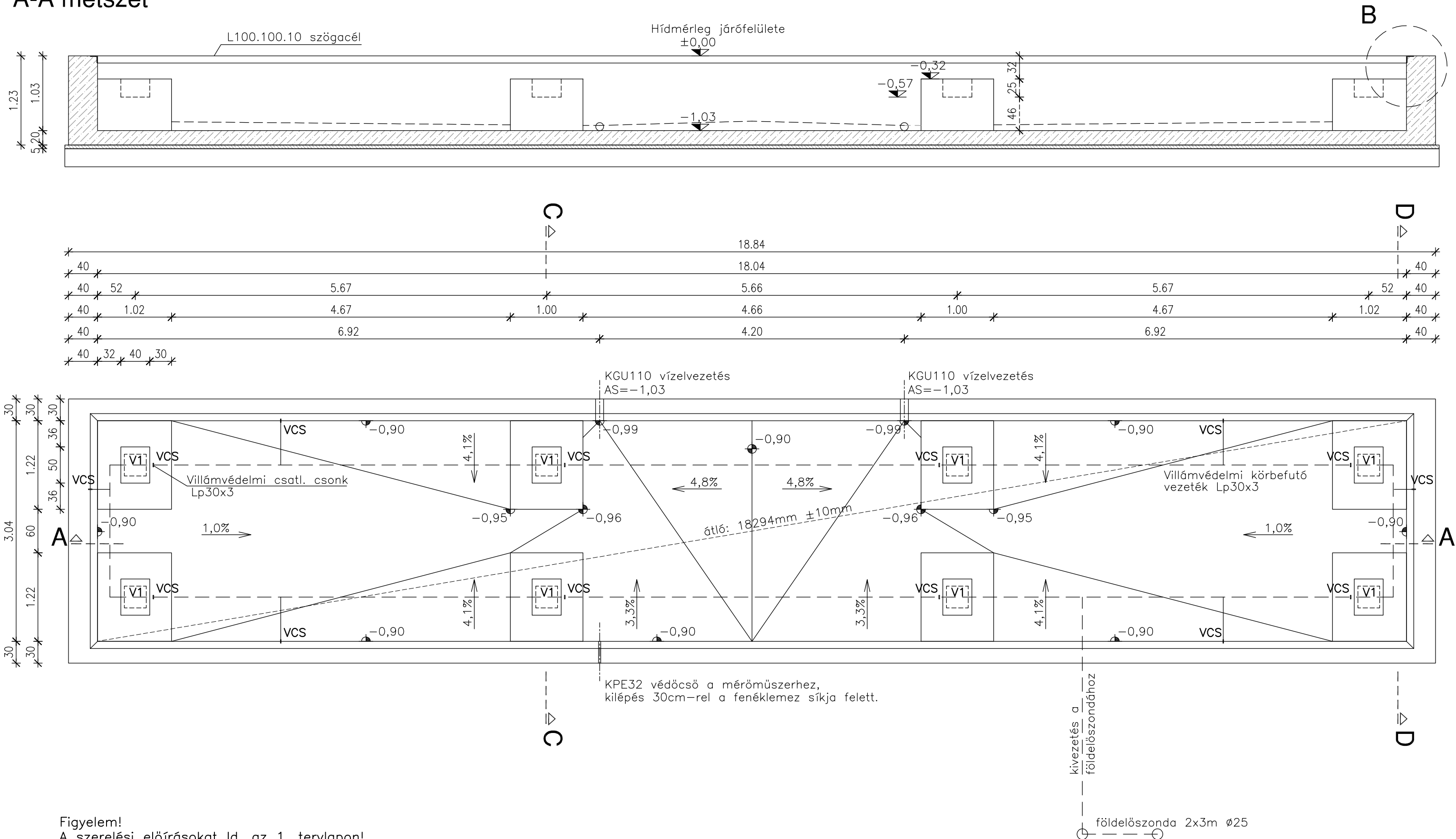
A vb. tömbök tetején elhelyezett V1–jelű acélszerelvények alatt légbuborék nem maradhat, a betont alaposan meg kell vibrálni! A szerelvényeket betonozás előtt rögzíteni kell, és gondoskodni kell a megkövetelt tűrés betartásáról!

Figyelem!

Jelen terv csak egy mintaterv, mely egy korábbi projekthez készült; s csak azt mutatja, hogy várhatóan milyen aknát kell majd készíteni a hídmérleghez.

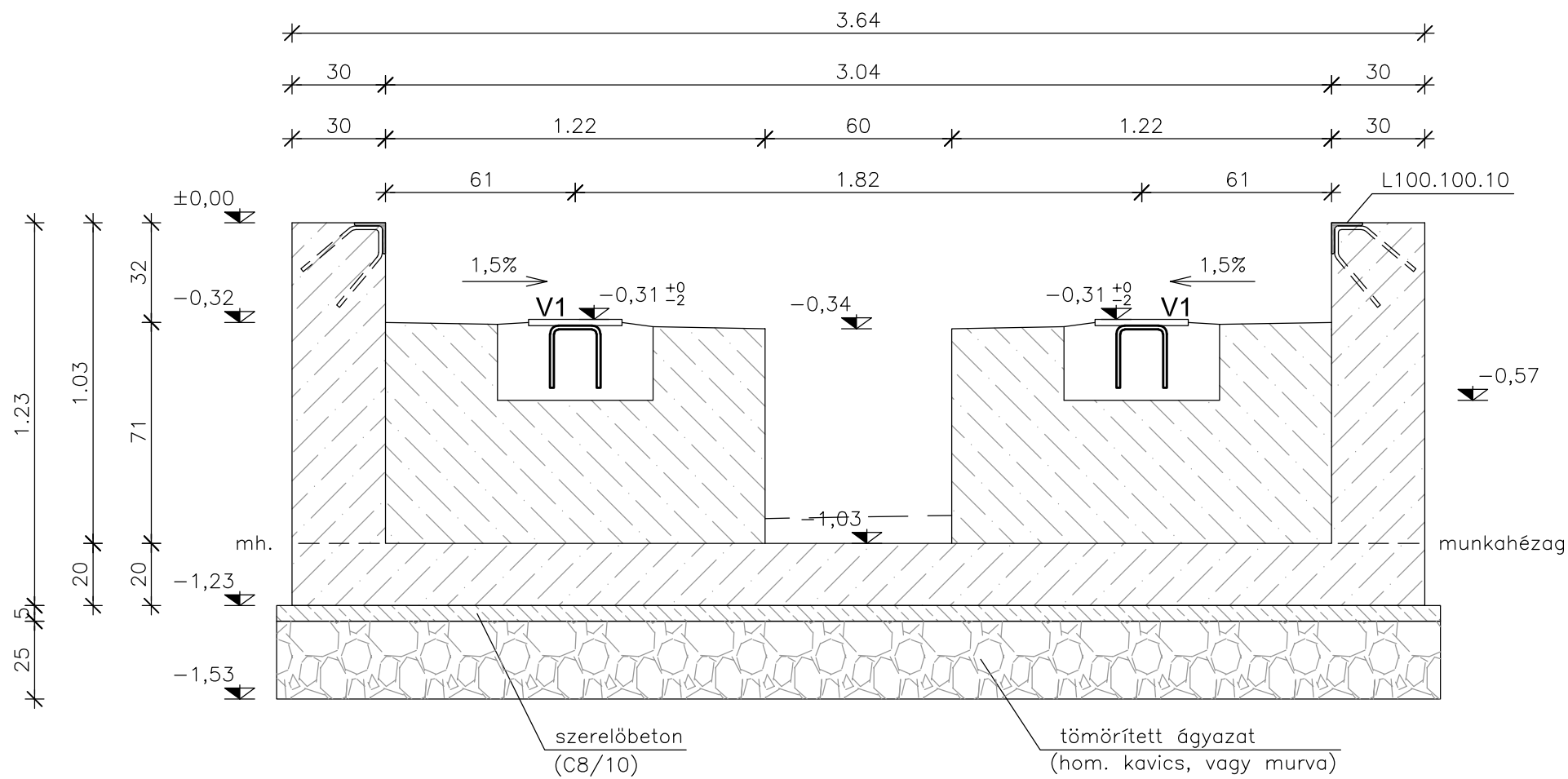
Készül: 1db

A-A metszet



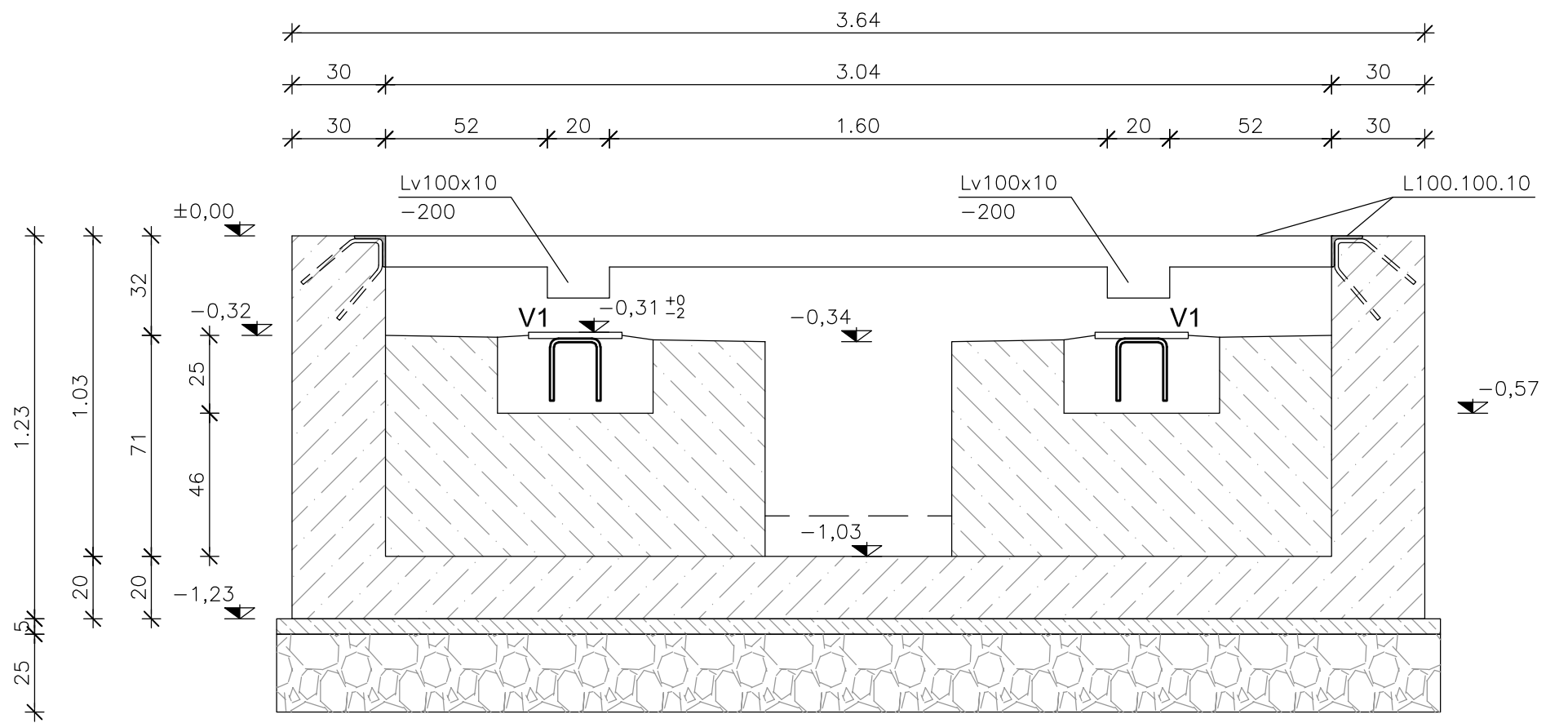
Figyelem!
A szerelési előírásokat ld. az 1. tervlapon!

C-C metszet M=1:20



A V1 szerelvényeket vízszintes helyzetben, a megadott tűrésen belül a kihagyott fészek közéjébe kell bebetonozni. Gondoskodni kell arról, hogy az utólagos kibetonozás az acéllemez alatt fészekmentes legyen – a betonozó furaton keresztül ellenőrizni lehet a beton szintjét.

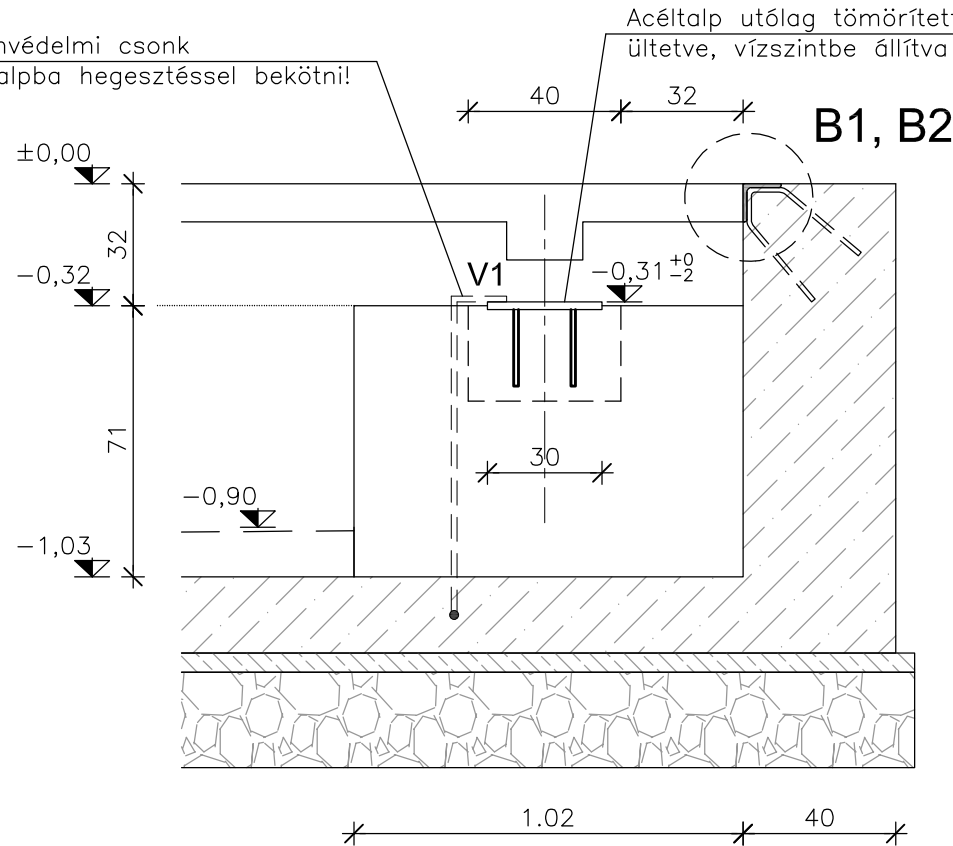
D-D metszet M=1:20



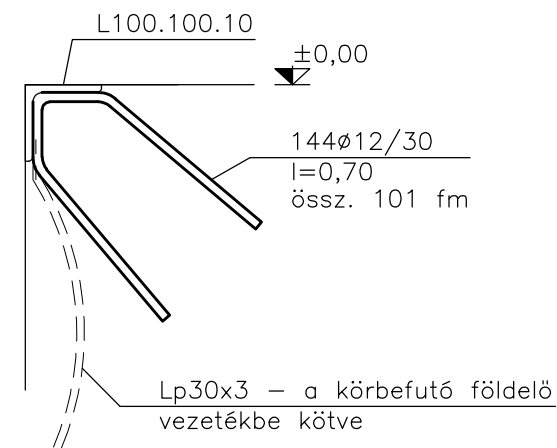
B részlet M=1:20

Villámvédelmi csomak
acéltalpba hegesztéssel bekötni!

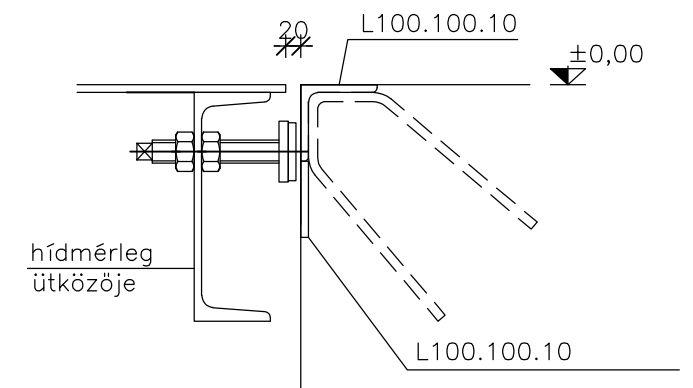
Acéltalp utólag tömörített betonágyba
ültetve, vízszintbe állítva (Lv300*300*20)



B1 részlet M=1:10

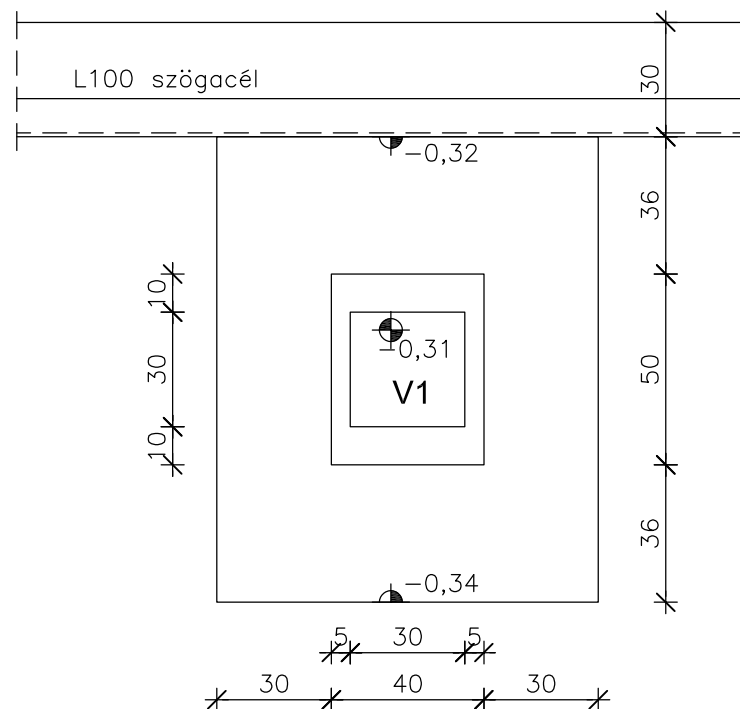


B2 részlet M=1:10



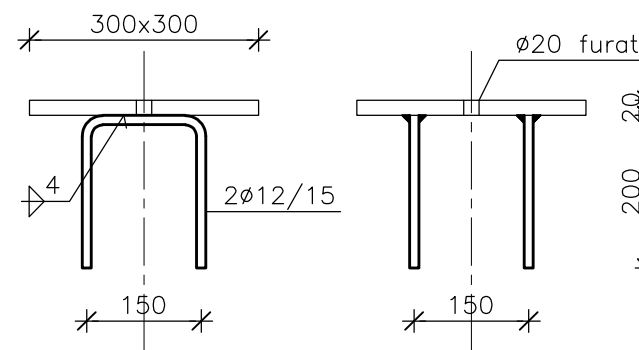
A tervezett helyen az L100-as szögacélhoz egy-egy Lx100*200*10-es laposacélt kell hozzáhegeszteni (a varratot síkba leköszörülve). Célszerű erre a laposacélra egy bekötővasat is felhegeszteni.

Tömbök felülnézete M=1:20



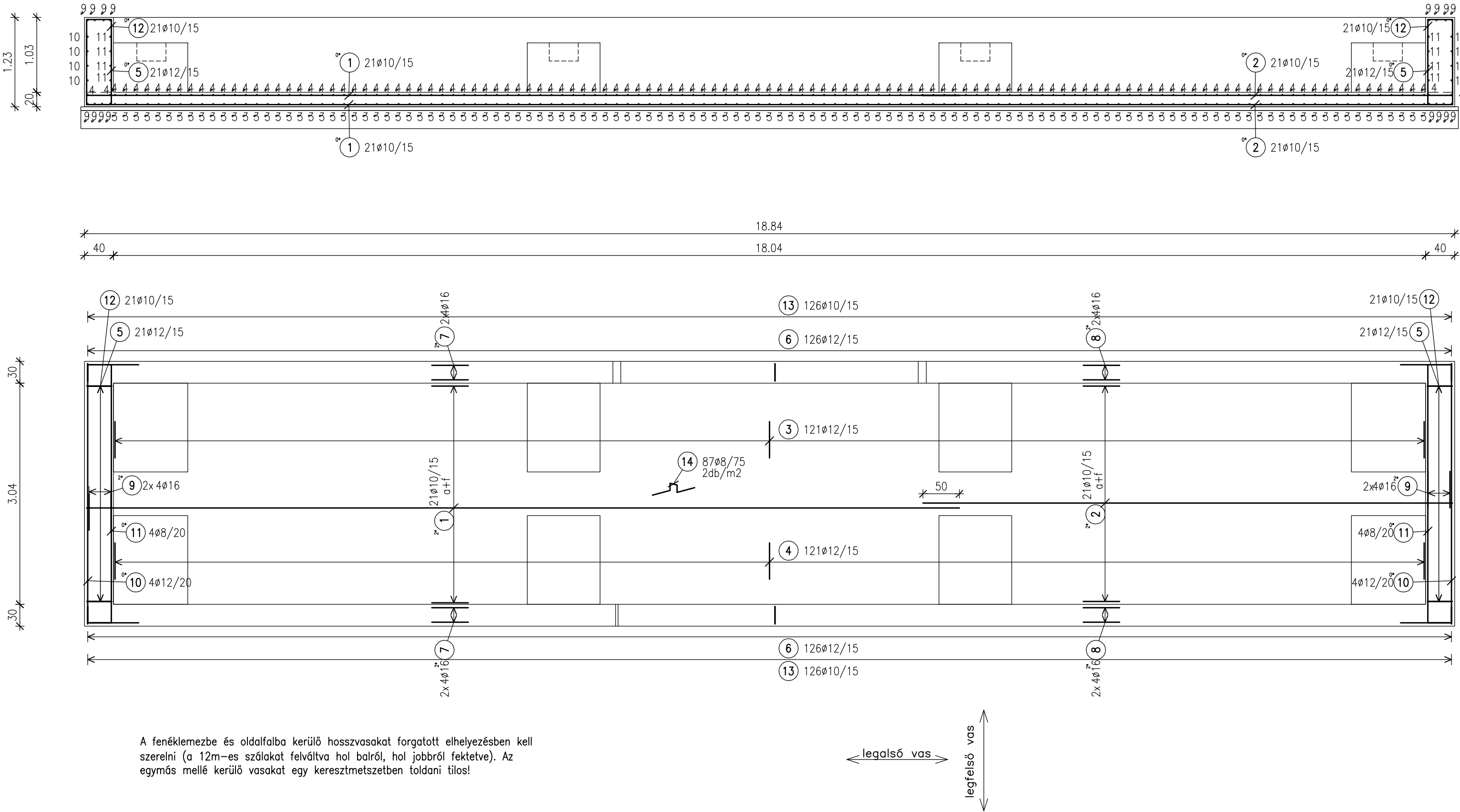
V1 szerelvény M=1:10

Készül: 8 helyen (15kg/db)



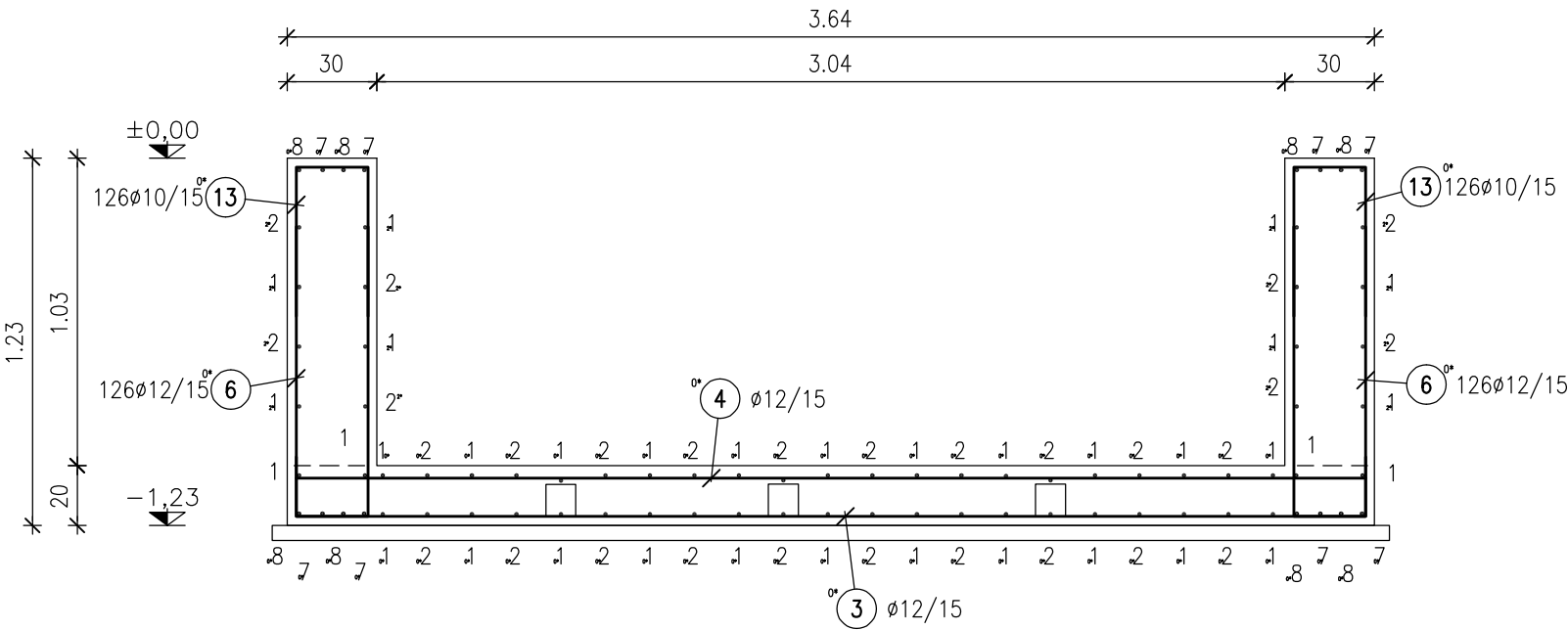
Hídmérlegakna vasalási terve

A-A metszet



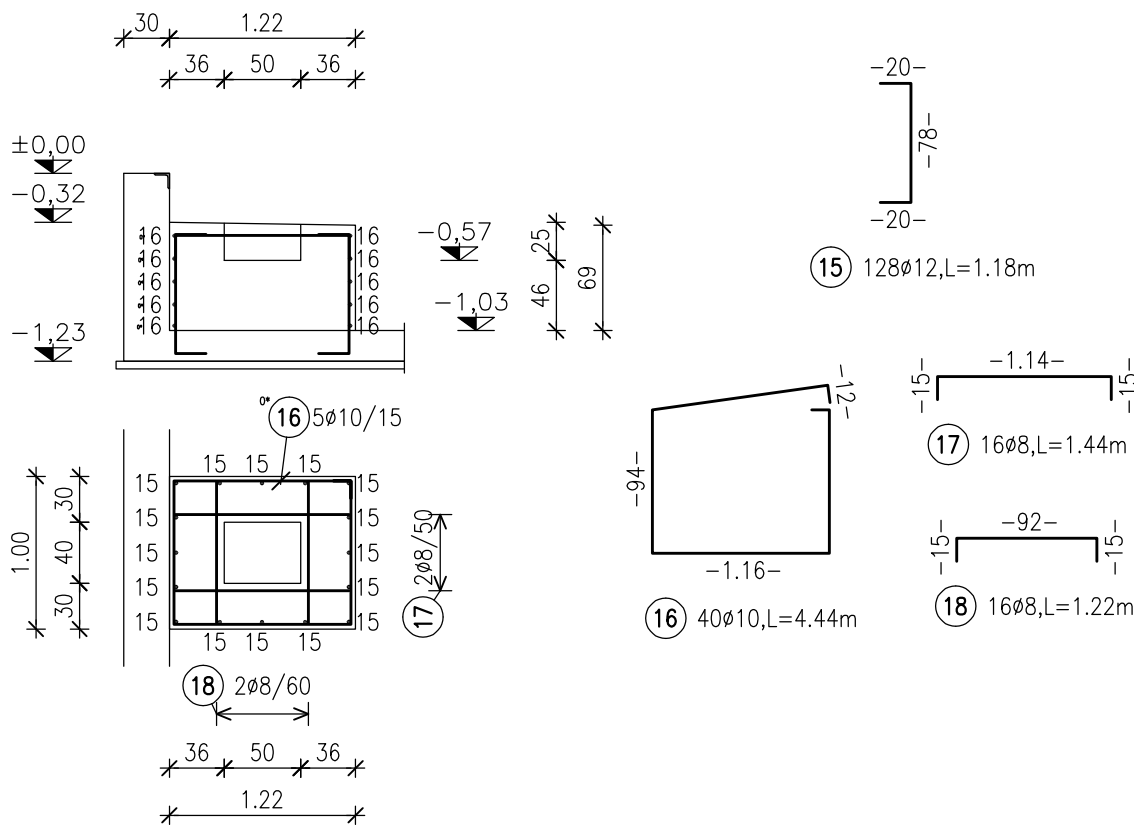
A fenéklemezbe és oldalfalba kerülő hosszvasakat forgatott elhelyezésben kell szerelni (a 12m-es szálakat felváltva hol balról, hol jobbról fektetve). Az egymás mellé kerülő vasakat egy keresztmetszetben toldani tilos!

B-B metszet M=1:25



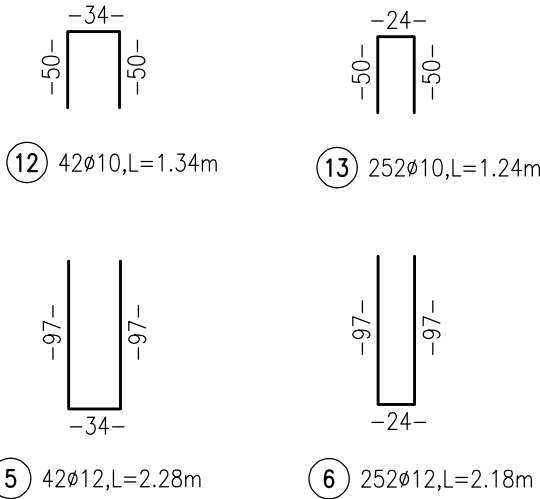
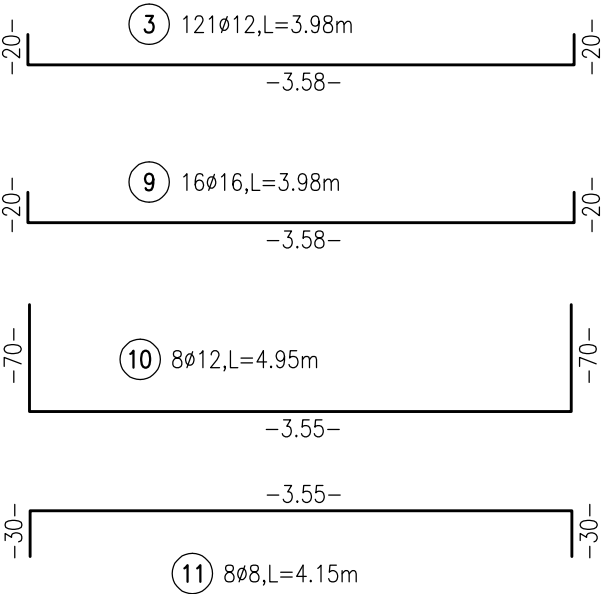
Tömbalapok vasalása

Készül: 8db



Vashajlítási alakok

Minden vasméret külméret



Egyenes vasak

- 1 62Ø10, L=12.00m
- 2 58Ø10, L=7.28m
- 4 125Ø12, L=3.58m
- 7 16Ø16, L=12.00m
- 8 16Ø16, L=7.28m



14 87Ø8, L=0.80m

V A S T Á B L Á Z A T				Acélbetét: B500B			
Poz.	Db	d	Hossz	D8	D10	D12	D16
1	62	10	12.00		744.00		
2	58	10	7.28		422.24		
3	121	12	3.98			481.58	
4	125	12	3.58			447.50	
5	42	12	2.28			95.76	
6	252	12	2.18			549.36	
7	16	16	12.00				192.00
8	16	16	7.28				116.48
9	16	16	3.98				63.68
10	8	12	4.95			39.60	
11	8	8	4.15	33.20			
12	42	10	1.34		56.28		
13	252	10	1.24		312.48		
14	87	8	0.80	69.60			
15	128	12	1.18			151.04	
16	40	10	4.44		177.60		
17	16	8	1.44	23.04			
18	16	8	1.22	19.52			
Összhosszak				145.36	1712.60	1764.84	372.16
kg / m				D8 0.395	D10 0.617	D12 0.888	D16 1.580
kg / d				57.417	1056.674	1567.178	588.013
Teljes tömeg (kg)				3270			